

Трудовые награды

ПО ЗАСЛУГАМ И ЧЕСТЬ

В честь Дня машиностроителя за многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие электромашиностроительной промышленности Псковской области и города Пскова пятнадцать работников АО «Псковский электромашиностроительный завод» удостоены Почетных грамот и Благодарностей администрации Псковской области и г. Пскова:

- **Татьяна Давидовна КАТЫХИНА**, инженер-конструктор ЭМС АО «ПЭМЗ»;
- **Сергей Михайлович МЕЛКОВ**, механик РМУ АО «ПЭМЗ»;
- **Юрий Александрович СИМАГИН**, ведущий инженер-конструктор ТО АО «ПЭМЗ»;
- **Валентина Викторовна ВЕСЕЛОВА**, сборщик электрических машин и аппаратов участка 14 МЭДиОТ АО «ПЭМЗ»;
- **Виктор Михайлович ЗАХАРОВ**, испытатель электрических машин, аппаратов и приборов ОТК АО «ПЭМЗ»;
- **Татьяна Алексеевна БЫСТРОВА**, контролер отдела охраны АО «ПЭМЗ»;
- **Александр Владимирович ЛОГИНОВ**, начальник участка производства № 1 АО «ПЭМЗ»;
- **Юрий Георгиевич ХАЙМИ**, токар-расточник инструментального цеха АО «ПЭМЗ»;
- **Марина Николаевна АЛЕКСЕЕВА**, бухгалтер АО «ПЭМЗ»;
- **Жанна Семеновна ЯКОВЛЕВА**, экономист ЭМС АО «ПЭМЗ»;
- **Сергей Иванович КУЗЬМЕНКО**, начальник производства № 1 АО «ПЭМЗ»;
- **Сергей Анатольевич БАЗАРОВ**, начальник цеха МЭДиОТ АО «ПЭМЗ»;
- **Алексей Геннадьевич БУЯНОВ**, начальник инструментального цеха АО «ПЭМЗ»;
- **Елена Геннадьевна ВАСИЛЬЕВА**, первый заместитель генерального директора по финансам – главный бухгалтер АО «ПЭМЗ»;
- **Елена Михайловна ДОРОФЕЕВА**, заведующая канцелярией АО «ПЭМЗ».



УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ И ВЕТЕРАНЫ ЗАВОДА!

Искренне и от всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

Это праздник всех, кто связал свою жизнь с машиностроением, кто отдает свои силы, знания и опыт сложной и ответственной работе в одной из самых серьезных отраслей экономики нашей страны.

Безусловно, главная ценность отрасли в целом и нашего предприятия в частности – это люди. Машиностроителей – рабочих и инженерно-технических работников, руководителей и рядовых членов трудового коллектива всегда отличало – и раньше, и теперь, – чувство личной ответственности за результаты труда, умение противостоять трудностям, мобилизовать все силы и возможности для решения возникающих задач. Именно поэтому учреждение Дня машиностроителя стало достойным признанием заслуг всех, кто связал свою жизнь с работой на предприятии машиностроительной отрасли.

Основная цель работы АО «Псковский электромашиностроительный завод» – выпуск качественной и востребованной продукции для народнохозяйственного комплекса нашей страны, предприятий военно-промышленного комплекса, а также для наших предприятий-партнеров из стран ближнего зарубежья.

На ПЭМЗ трудятся настоящие специалисты своего дела. Электромашевцам присущи высокий уровень профессионализма, преданность своему делу и способность выполнять любые производственные задачи. Уважаемые коллеги, вы заслуживаете самых высоких похвал и уважения. Я выражаю слова благодарности ветеранам завода и адресую им самые теплые пожелания. Вы – наши учителя и наставники. На ваших глазах завод рос и развивался. Вы передали свои знания молодому поколению, которое является достойным продолжателем общего дела – создания лучших образцов электрических машин! Я сердечно благодарю всех работников за добросовестный труд на благо родного предприятия.

В данный момент мы все переживаем нелегкий период, и, тем не менее, наши работники проявляют свои лучшие качества: характер, целеустремленность, оптимизм и терпение. Уверен, что всё это поможет успешно справиться с временными трудностями и достичь личных и профессиональных целей.

В канун профессионального праздника хочу пожелать нашему заводу устойчивого финансового положения, взаимовыгодных контрактов, новых производственных достижений, интересных проектов и успешного их воплощения.

От всей души поздравляю с Днём машиностроителя весь коллектив ПЭМЗ, наших коллег, партнеров и заказчиков! Крепкого здоровья вам, семейного благополучия, успешного решения всех поставленных задач, счастья и новых успехов в профессиональной деятельности!

Генеральный директор АО «ПЭМЗ» А. В. Лазарев

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ПСКОВСКОГО ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА!

Примите сердечные поздравления с профессиональным праздником – Днём машиностроителя!

День машиностроителя – это праздник настоящих мастеров своего дела. Это праздник людей, формирующих ключевую отрасль промышленности любого развитого государства. Людей, идущих сложной дорогой к конкурентному превосходству, стремящихся к воплощению в жизнь современных идей.

Уважаемые заводчане, продукция с маркой Псковского электромашиностроительного завода широко известна и пользуется заслуженным уважением у потребителей в разных уголках нашей страны и за рубежом.

Особая благодарность – ветеранам предприятия, которые бережно передают свои знания и бесценный опыт молодому поколению. Примите слова искренней признательности за добросовестный труд!

Нынешние кризисные явления в отечественной экономике вносят свои коррективы в деятельность и Псковского электромашиностроительного завода. Но надо четко осознавать, что для нас это – не только период испытаний, но и время новых возможностей, поиск более эффективных решений.

Коллектив ПЭМЗ – это замечательные высококвалифицированные, творческие, преданные своему делу люди. Сегодня – ваш день, и я искренне благодарю вас за напряженный труд и профессиональное мастерство, за преданность и самоотдачу.

В преддверии профессионального праздника поздравляю всех рабочих, инженерно-технических работников, ветеранов АО «Псковский электромашиностроительный завод» с Днём машиностроителя!

Дорогие друзья, примите самые искренние пожелания доброго здоровья, веры в свои силы, воли и упорства в работе! Желаю счастья и благополучия вам и вашим близким!

Председатель Совета директоров АО «ПЭМЗ»
А. А. Каледин

Коротко о главном

ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Указом Президиума Верховного Совета СССР в 1980 году был учрежден праздник – День машиностроителя. А Указ 1988 года окончательно подтвердил эту дату. С этих пор все, кто причастны к машиностроительной отрасли страны, отмечают последнее воскресенье сентября, как свой профессиональный праздник. В нынешнем году это 25 сентября.

Машиностроение как отрасль существует более двухсот лет. По числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции оно занимает первое место среди всех отраслей мировой промышленности. Уровень развития машиностроения

является одним из важных показателей уровня развития страны. Оно считается сердцевинной индустрии.

Машиностроение определяет отраслевую и территориальную структуру промышленности мира, обеспечивает машинами и

оборудованием все отрасли экономики, производит разнообразные предметы потребления.

Кроме машин и оборудования, приборов и инструментов производственного назначения, оно выпускает всевозможные изделия бы-

тового и культурного назначения.

Главным богатством машиностроительной отрасли являются её высококвалифицированные кадры – рабочие, инженерно-технические работники, руководители предприятий.

••• Интервью на актуальную тему

ПЭМЗ – НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК ДЛЯ РЖД

Такой вердикт вынесла Специальная межведомственная комиссия по результатам обследования производства АО «Псковский электромашиностроительный завод» продукции для нужд железной дороги.

Подробности – в интервью ведущего инженера-конструктора АО «ПЭМЗ» кандидата технических наук **ОЛЕГА СТЕПАНОВИЧА СЕМЕНОВА**.

– Олег Степанович, я так понимаю, что проведение подобного обследования, проверки – это суровая необходимость. Видимо, изменились какие-то нормативные документы?

– Совершенно верно! Совет по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества добавил к нормативной базе новый документ: «Перечень составных частей грузовых вагонов, для изготовления, ремонта и модернизации которых соответствующему предприятию необходимо пройти процедуру получения условного номера».

Как известно, наше предприятие выпускает широкий спектр продукции для комплектования подвижного состава железнодорожного транспорта. Это, прежде всего, двигатели постоянного тока для комплектации локомотивов, подвагонные генераторы двух типов и их валов для электропитания и жизнеобеспечения пассажирских вагонов, а также электродвигатели постоянного тока П22К для подвижного состава – в основном для локомотивов. Требования к выпуску данной продукции в настоящее время значительно ужесточились. Таким образом, специальная комиссия, куда входят опытные специалисты, проверяет надежность выпускаемых изделий, условия, в которых они изготавливаются.

– То есть, по сути, ставится барьер на пути контрафакта?

– Именно такова главная цель. Введение единых принципов идентификации деталей подвижного состава имеет принципиальное значение. Производители подвижного состава и предприятия, изготавливающие комплектующие для них, получают возможность работать с сертифицированными материалами, прошедшими проверку своего качества. На детали будет выставляться не только наименование производителя, но и данные по геометрии детали, её совместимости с другими комплектующими узлами, марка материала.

Не секрет, что одной из главных причин аварий на железной дороге являются некачественные комплектующие, которые поставляются нерадивыми производителями на предприятия ЖД-машиностроения. Чтобы оградить себя от подобной продукции, Совет по железнодорожному транспорту государств СНГ учредил специальный перечень составных частей подвижного состава, для изготовления, ремонта и модернизации которых производителю требуется пройти процедуру получения условного номера.

– Олег Степанович, а члены комиссии, которые работали на ПЭМЗ в течение трех дней, надо полагать, должны были дать заключение и соответствующие рекомендации по присвоению предприятию условного номера?

Да, состав комиссии был довольно представительным: в нее входили главный специалист ФБУ «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», заместитель начальника службы электрификации и электроснабжения Октябрьской ЖД – филиала ОАО «РЖД», а также

руководители подразделений завода. Они проверяли наличие документации на изготовление каждого изделия и законно ли они получены, т.е. пройдены ли установленные ГОСТом процедуры. Затем члены комиссии проверяли технологию производства: есть ли технологические документы в цехах, в полном ли объеме производственные участки обеспечены технической и технологической документацией, кто осуществляет контроль за выполнением технологического процесса изготовления продукции. Пристальное внимание было уделено кадровому составу. Был представлен список испытателей, сварщиков и контролеров, занятых на производстве продукции с указанием области действия их сертификатов – удостоверений. Проверялись также сроки периодической аттестации специалистов.

– Данную проверку можно назвать широкомасштабной?

– С полным основанием! В ходе подготовки к этой проверке, а также непосредственно во время ее проведения, было задействовано большое количество самых разных служб и производственных подразделений. Дело в том, что многие изделия мы выпускаем не один десяток лет, а документы на них также было необходимо предоставить. Были подняты архивы, всё было найдено, отредактировано, внесены необходимые изменения, корректировки с учетом современных реалий. В общем, работа и в самом деле была проделана колоссальная. И самое главное, что она не была напрасна.

– То есть я так понимаю, Олег Степанович, что результатами работы комиссии руководство завода удовлетворено?

– Более чем! Наши усилия увенчались успехом. Выводы членов межведомственной комиссии таковы: «В результате комиссионного обследования производства АО «ПЭМЗ» установлено, что на предприятии на момент проверки имеются условия, способные обеспечить изготовление (модернизацию) или ремонт продукции в соответствии с требованиями нормативной документации по присвоению условных номеров клеймения».

После получения этот номер наносится на все выпускаемые изделия, включенные в перечень. Эксперты считают, что единые стандарты маркировки комплектующих как для подвижного, так и для тягового составов необходимы. Железнодорожники должны четко понимать – откуда, когда и для чего они получают детали. Клеймо должно давать полную информацию о том, с какими узлами деталь совместима, каковы её эксплуатационные характеристики, какой материал был использован при её изготовлении. Унификация клеймения позволит на всём пространстве максимально сблизить стандарты по обслуживанию подвижного состава, снабжению сервисных предприятий комплектующими.

Таким образом, Псковский электромашиностроительный завод еще раз подтвердил свое звание надежного поставщика продукции для железнодорожного транспорта.

••• Трудовые награды

РАВНЕНИЕ – НА ЛУЧШИХ!

За высокие достижения в труде, проявленный профессионализм, активное участие в общественной жизни в честь Дня машиностроителя Почётными грамотами Псковской областной организации Общественной организации «Всероссийский Электропрофсоюз» награждены три работника АО «ПЭМЗ»:

- ★ Александр Владимирович ТИМЕШОВ, заместитель начальника МЭДиОТ;
- ★ Елена Владимировна ДМИТРИЕВА, контролер станочных и слесарных работ ОТК;
- ★ Галина Владимировна ЕВЛАНТЬЕВА, инженер по подготовке производства № 1.

★ ★ ★ ★ ★

За добросовестный труд, высокое мастерство, весомый вклад в производство и в связи с профессиональным праздником – Днем машиностроителя – в качестве высшей оценки трудового вклада на заводскую Доску почёта АО «Псковский электромашиностроительный завод» занесены имена 25 работников предприятия:

- ★ Ирина Николаевна КУДРОВА, распределитель работ;
- ★ Роберт Вячеславович СЕМЕНОВ, слесарь-ремонтник РМУ;
- ★ Алексей Владимирович РЫБАКОВ, токарь участка нестандартизированного оборудования;
- ★ Геннадий Федорович ПОТЯСОВ, ведущий инженер-конструктор ТО;
- ★ Ирина Леонидовна ИВАНОВА, маляр участка 14 МЭДиОТ;
- ★ Алексей Николаевич СЕЛЯГИН, фрезеровщик участка 14 МЭДиОТ;
- ★ Нина Васильевна АНДРЕЕВА, гальваник участка 21 МЭДиОТ;
- ★ Зоя Викторовна СЕМЕНОВА, контрольный мастер ОТК;
- ★ Наталья Васильевна ВАСИЛЬЕВА, инженер по испытаниям и наладке ИЦ;
- ★ Лина Алексеевна НЕКРАСОВА, инженер-лаборант отдела главного метролога;
- ★ Тамара Никифоровна СЕРГЕЕВА, контролер отдела охраны;
- ★ Андрей Тимофеевич КОНЬШИН, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЭМС;
- ★ Алексей Александрович АНДРЕЕВ, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования ЭМС;
- ★ Наталья Борисовна БУРМИСТРОВА, изолировщик участка 05 производства № 1;
- ★ Надежда Петровна ЛАРИОНОВА, обмотчик элементов электрических машин участка 05 производства № 1;
- ★ Марина Владимировна КОШЕЛОВА, маляр участка 02 производства № 1;
- ★ Светлана Владимировна МОИСЕЕВА, экономист по планированию производства № 1;
- ★ Андрей Борисович ЩЕГЛОВ, электрогазосварщик, участка 27 производства № 1;
- ★ Игорь Николаевич ВАСИЛЬЕВ, автоматчик участка 04 производства № 1;
- ★ Юлия Владимировна РЫБАКОВА, штамповщик участка 06 производства № 1;
- ★ Алексей Михайлович НИКИТИН, слесарь механосборочных работ участка 03 производства № 1;
- ★ Дарья Викторовна МИХАЙЛОВА, экономист инструментального цеха;
- ★ Александр Борисович МЕРКУРЬЕВ, заточник инструментального цеха;
- ★ Елена Валентиновна ЧИСТЯКОВА, инженер по организации и нормированию труда ПЭО;
- ★ Жанна Юрьевна ДУБРОВСКАЯ, бухгалтер 2-й категории.

Также в честь профессионального праздника – Дня машиностроителя за безупречный труд, профессионализм, достижение высоких производственных показателей 60 работникам АО «Псковский электромашиностроительный завод» вручены Почётные грамоты и Благодарности администрации АО «ПЭМЗ».

Поздравляем с заслуженными наградами! Желаем успехов во всех делах и начинаниях, крепкого здоровья, спокойствия и благополучия, уверенности в завтрашнем дне.



●●● Равнение на лучших

ИХ ИМЕНА – НА ЗАВОДСКОЙ ДОСКЕ ПОЧЁТА

Руководство Псковского электромашиностроительного завода всегда с уважением относится к своим труженикам, замечает их успехи, вручая им заслуженные награды и благодарственные письма. Традиционно в канун профессионального праздника – Дня машиностроителя – имена лучших работников ПЭМЗа и их фотографии заносятся на заводскую Доску почёта. В этом номере «Энергии» мы расскажем о трех работниках. Знакомство с остальными перенесем в следующих номерах газеты.

НАДО ПРОСТО ЛЮБИТЬ СВОЮ РАБОТУ

Путь от ученицы сборщика электрических машин до инженера по организации и нормированию труда планово-экономического отдела Псковского электромашиностроительного завода **Елена Валентиновна ЧИСТЯКОВА** прошла за 19 лет.

– За это время я поработала в разных подразделениях и освоила различные специальности, – говорит Елена Валентиновна. – Была учеником обмотчика в цехе № 2, инженером ЭМО (ЭМС). И нисколько не жалею о том, что пришлось поработать в цехе, в самой гуще производственного процесса. Это дало возможность досконально изучить основы технологии производства на заводе, что, конечно же, помогло мне в моей дальнейшей деятельности, когда я перешла на работу в БОТиЗ инженером по нормированию и организации труда. А еще – окончила

Санкт-Петербургский государственный политехнический университет по специальности «Экономика и управление на предприятии машиностроения».

Из характеристики следует, что «за время работы в планово-экономическом отделе Е.В. Чистякова проявила себя как грамотный специалист и инициативный сотрудник, прекрасно контактирующий с коллегами. Свои должностные обязанности Елена Валентиновна исполняет с усердием, на высоком профессиональном уровне, своевременно и качественно обрабатывает деловую информацию, методические и нормативные материалы по организации, нормированию и оплате труда, используя для представления оптимальные способы и формы. В своей работе Е.В. Чистякова руководствуется знаниями основ трудового законодательства и правил внутреннего трудового распорядка завода».



За сухими строчками характеристики – человек, грамотно и профессионально выполняющий свои обязанности, мягкая, улыбчивая молодая женщина. Но, если надо, она и твердость характера может проявить, и принципиальность.

– Иногда рабочие требуют большей оплаты, чем им положено, – признается Елена Валентиновна. – Чтобы не допустить необоснованных выплат и завышения фонда заработной платы, необходимо иметь принципиальную позицию при опоре на нормативные документы.

– А как, на ваш взгляд, достигается профессионализм?

– Надо просто любить свою работу и быть ответственным за порученное дело. И учиться. Без знаний никакая работа не будет интересной.

– С какими трудностями вы сталкивались в своей работе?

– Трудности? Если есть упорство, стремление разобраться в ситуации, то все трудности преодолимы.

Пользуясь случаем, поздравляю всех работников ПЭМЗа с Днём машиностроителя! Желаю, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех ваших начинаниях, а здоровье и благополучие – в ежедневной жизни!

ВСЕМУ НАУЧИЛАСЬ ЗДЕСЬ

Нет, наверное, на земле человека, который не мечтал бы быть успешным. Но для того, чтобы стать успешным человеком, нужно сначала определиться, что такое успех в понимании того или иного человека.

Для одного успех – это деньги и слава, для другого – профессиональные достижения и признание талантов, а для третьего – наличие любимого человека, семьи и детей. И все же есть некоторые универсальные показатели и определения успеха, и успешного человека. Успешный человек – это тот, кто делает то, что ему нравится, получая от своей профессии и деньги, и удовольствие. Это тот, кто достигает намеченных целей.

Надежда Петровна ЛАРИОНОВА, обмотчик электрических машин и аппаратов производства № 1, считает себя вполне успешным человеком. И по праву!

– На Псковский электромашиностроительный завод я пришла в 1993-м году

с другого предприятия Пскова, – вспоминает Надежда Петровна. – Работала я там архивариусом в отделе главного конструктора. Работа – бумажная и в общем-то рутинная... А в отделе кадров ПЭМЗа предложили пойти на производство – в цех. Поначалу, конечно, было тяжело: не всё получалось, иной раз и переделывать уже сделанное приходилось, и скорости в работе не хватало. Спасибо всем, кто мне тогда помог. Можно сказать, что всем премудростям профессии научилась здесь, на производстве, под чутким руководством своих наставников. Многие мои учителя сейчас уже на заслуженном отдыхе. Но вот одна из них – Мария Николаевна Сабко – трудится и по сей день рядом.

Надежда Петровна рассказывает о себе, ни на минуту не прерывая своей работы: ее пальцы ловко перебирают электропровода, которые с помощью плоскогубцев затем аккуратно укладываются в так называемые «чулочки».



– Это я сейчас занимаюсь укладкой якорей, – поясняет Надежда Петровна свои действия. – Работа, конечно, сложная. Во-первых, долгое время приходится находиться в одном и том же положении, а во-вторых, и это главное, надо ничего не перепутать, что-

бы не нарушить коммутацию, иначе – брак.

Впрочем, до брака дело у Н.П. Ларионовой, как правило, никогда не доходит. Будучи человеком очень ответственным, добросовестным, она всё, что ей поручают, делает на совесть. Не случайно, когда встал вопрос о людях, чьи имена достойны быть занесёнными на заводскую Доску почёта, имя Надежды Петровны Ларионовой прозвучало одной из первых.

Быть занесённым на Доску почёта – по-настоящему почётно! И вместе с тем ответственно: теперь поблажек себе – никаких, трудиться нужно так, чтобы не стыдно было смотреть коллегам в глаза.

«Хочу поздравить всех заводчан с нашим праздником – Днём машиностроителя! Это замечательный и прекрасный праздник работников машиностроительной отрасли. Желаю всем хорошего и праздничного настроения, крепкого здоровья, счастья, любви и успехов в труде на благо нашего завода!».

МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

Есть люди, которых с полным правом называют мастером своего дела, а еще, отмечая особый класс профессионализма, говорят: «мастер – золотые руки». Таких людей, как правило, «любит» техника, и каждый «захворавший» механизм оживает в их ловких, умелых руках – руках настоящего профессионала.

Человек – мастер своего дела. Какая дорога отделяет новичка – дебютанта на производстве – от этого почётного звания? Сколько требуется сил, знаний, чтобы опыт стал спутником трудовой деятельности, а уважение и почёт – спутниками жизни?

Слесарь механосборочных работ производства № 1 АО «Псковский электромашиностроительный завод» **Алексей Михайлович НИКИТИН** затруднился ответить на этот вопрос, а может просто скромничал. На завод он пришел сразу после службы в армии. Потом были годы, когда с предприятием и с коллективом пришлось расстаться. Как оказалось, временно.

– На ПЭМЗе я работаю непрерывно

вот уже 12 лет, – говорит Алексей Михайлович. – За это время освоил смежную профессию сверловщика. Освоил в совершенстве, так что сейчас работаю наравне с теми, кто обучался этой специальности, что называется, «с нуля». Работаю, как все. Руководство к моей работе претензий не имеет.

А.М. Никитин удивительно немногословен. Правда, признался, что с юности, с момента выбора жизненного пути всегда был на «ты» с машинами и механизмами, и жизненный путь его был предопределен – только там, где есть возможность работать с техникой.

Работать с душой, выполнять все производственные задания с опережением графика, но не в ущерб качеству, – вот главные принципы этого высококлассного специалиста.

И результат этой работы заметен и оценен: за вклад в развитие машиностроительной отрасли, многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником – Днём машиностроителя имя Алексея Михайловича Никитина и его портрет занесе-



ны на заводскую Доску почёта. Это, без сомнения, важное событие не может не радовать А.М. Никитина. Но всё же главная награда, по мнению Алексея Михайловича, это уважение коллег, понимание в коллективе, осознание того, что он имеет полное право называться мастером своего дела, Мастером с большой буквы!

Руководители производства № 1 с теплотой и уважением отзываются

об этом замечательном человеке и отличном специалисте: «Алексей Михайлович Никитин – добросовестный, порядочный, уравновешенный, дисциплинированный работник. Всегда ответственно подходит к выполнению своей работы. Постоянно повышает свою квалификацию. Он успевае сделать не только свою работу, но и, при необходимости, всегда подсказывает и помогает товарищам. Является наставником молодёжи, охотно передает им свой богатый профессиональный опыт и мастерство. В трудовом коллективе пользуется заслуженным уважением и авторитетом».

Ну, что ж, все добрые слова в адрес Алексея Михайловича сказаны, осталось только услышать от него поздравления и пожелания с приближающимся праздником.

«Всех работников завода, ветеранов от всего сердца поздравляю с профессиональным праздником – Днём машиностроителя. Хочется пожелать всем успехов в труде, крепкого здоровья, благополучия, счастья, любви, мира и материального достатка!».

••• Здравствуй, школьная пора!

В ШКОЛУ ПРОВОЖАЕТ ЗАВОД

ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЕННЫЙ ДНЮ ЗНАНИЙ, ПРОШЕЛ В ПЕРВУЮ СУББОТУ СЕНТЯБРЯ ДЛЯ ТЕХ ДЕТЕЙ ЗАВОДЧАН, КТО 1 СЕНТЯБРЯ ПОСЛЕ ЛЕТНИХ КАНИКУЛ ВНОВЬ ОТПРАВИЛСЯ В ШКОЛУ.

Праздник, организованный профсоюзным комитетом предприятия при активной поддержке руководства АО «ПЭМЗ», по мнению всех его участников, удался на славу. Кстати, его, как и все предыдущие праздники, можно смело назвать семейным. Взрослые – мамы и папы – с не меньшим удовольствием, чем их дети, веселились от души, с азартом участвовали в разнообразных конкурсах и шуточных состязаниях.

Мальчишки, как правило, отдавали предпочтение прежде всего стрельбе из лука и метанию дротиков в цель. Дартс пришел к нам с Британских островов несколько веков назад и прочно занял почетное место среди форм досуга. Не оставила равнодушными эта спортивная игра и детей псковских электромашиностроителей.

А вот девочкам больше по душе пришлось другие развлечения, предложенные организаторами мероприятия: они учились плести браслеты – фенеч-



ки. Кроме этого, все, без исключения, воспользовались возможностью сделать себе аквагрим – это рисование на коже, лице красками на водной основе, и мехенди. Напомню, что мехенди – роспись по телу хной, которая распространена в арабских странах, Индии, Северной Африке и Индонезии.

Мы поздравили всех детей – школьников, которые 1 сентября вновь отправились в страну знаний. Но особое внимание – первоклассникам. Нынче их у нас пятеро: **Ангелина Пряникова, Виктория Данчук, Людмила Доможирова, Елизавета Садукова и Александр Данилов.**

Администрация и профсоюзный комитет Псковского электромашиностроительного завода поздравили первоклассников со знаменательным событием в их жизни, пожелали успехов и только отличных отметок. Всем первокласскам были вручены подарки – набор школьных принадлежностей, а их родителям была предо-

ставлена возможность проводить детей в школу, встретить их и провести этот праздничный день вместе. Напомню, что, согласно коллективному договору, работникам АО «Псковский электромашиностроительный завод», чьи дети идут в первый класс, 1 сентября был предоставлен оплачиваемый выходной день.

Осталось добавить, что приятные сюрпризы и подарки получили все дети – участники заводского праздника, посвященного началу учебного года.



Еще раз поздравляем всех ребят с Днем знаний! Пусть начало новой ступени вашей жизни будет наполнено радостью, приятными ожиданиями, первыми победами, самой настоящей дружбой. Пусть предстоящий учебный год станет успешным для всех, кто в этот день садится за парты.



••• Досуг наших работников

ГАТЧИНА: ПУТЕШЕСТВИЕ ВО ВРЕМЕНИ

В ряду дворцово-парковых пригородов Санкт-Петербурга Гатчина стоит особняком. Она не входит в топ-10 мест, которые туристы спешат посетить в первую очередь.

И, как смогли убедиться работники ПЭМЗ, побывавшие в Гатчинском дворце, совершенно напрасно. Гатчина – настоящая жемчужина в ожерелье достопримечательностей Ленинградской области.

Очередная экскурсия для заводчан – любителей путешествий и истинных ценителей прекрасного – была организована по инициативе профсоюзного комитета предприятия.

Богатая история этих мест связана, прежде всего, с фаворитом Екатерины II Григорием Орловым, которому императрица пожаловала Гатчинскую мызу. Величественный дворец, построенный графом Григорием Орловым для отдыха после охоты, позднее – после смерти Орлова – перешел во владение сына Екатерины II: он стал любимой резиденцией императора Павла I.

Затем уже Николай I сделает Гатчину основным местом для царской охоты, а Александр III выберет Гатчину для главной загородной царской резиденции и будет проводить здесь с семьей большую часть времени, управляя из Гатчины Российской империей.

– Впечатлений столько, что рассказать обо всем просто невозможно! – восклицает **Валентина Владимировна Семенова**, председатель проф-

кома ПЭМЗа – главный организатор и идейный вдохновитель летних путешествий заводчан. – Сотрудники музея там влюблены в свой дворец неимоверно, поэтому их рассказы просто завораживают. А когда не просто слушаешь, но и видишь всё это великолепие, всю эту красоту, роскошь, изыск, то просто дух захватывает! Идешь по залам Гатчинского дворца, любуешься прекрасными гобеленами, расписными потолками и чудным паркетом, с благоговениемходишь в тронный зал, в кабинет, опочивальню Павла I и его супруги – и буквально на несколько часов выпадаешь из временного пространства. Кажется, что на дворе не XXI век, а время царствующих особ, роскошных балов, дворцовых интриг...

Экскурсия понравилась не только взрослым, но и детям. Мальчишки, конечно же, были в восторге от выставки оружия. Известно, что Павел I был фанатом военной темы и всего того, что связано с вооружением, военными походами, баталиями... В одном из залов дворца есть даже люстра в виде полкового барабана. Ну а что касается выставки оружия, то, вообще, в фондах музея числится несколько тысяч ружей, пистолетов и холодного оружия, которое собирали владельцы Гатчинского дворца – от Григория Орлова до Николая II (есть даже «детские» ружья последнего российского императора!).

Ничуть не меньшее восхищение после посещения дворца у нас вызвал



Гатчинский парк. Это большой пейзажный парковый ансамбль, с озерами, речками, каналами, прудами, где есть прекрасные павильоны, ворота, пристани, мосты.

Чтобы обойти весь парк, наверное не хватит и целого дня. Но где стоит непременно побывать, так это в павильоне Венеры на острове Любви. Пожалуй, это самый романтичный уголок Гатчинского парка. Он словно вырастает из воды. Окруженный с трех сторон водой, павильон, словно прекрасный корабль, качается на волнах, а огромные окна, в которых только одна водная гладь, усиливают эффект безбрежности пространства и покоя.

Привлек наше внимание и необычный березовый домик – домик-сюрприз. Внешне он напоминает поленницу бе-

резовых дров, сложенных у дороги. Когда же в забавной «поленнице» открываются замаскированные окна и дверь, то посетитель, к своему удивлению, оказывается в маленьком, но очаровательном дворцовом зале. Пухлые амурчики со стрелами, зеркала, которыми облицованы стены алькова, расписные розы на потолке. По свидетельству современников, забавный домик подарила Павлу Петровичу Мария Федоровна, желая вызвать его улыбку.

С улыбкой и в прекрасном расположении духа покидали Гатчину и мы. Усталые, но довольные участники путешествия искренне благодарили экскурсоводов за прекрасный рассказ и экскурсию. Наша поездка в Гатчину удалась!



Адрес редакции:
180004, г. Псков, Октябрьский пр., 27.
АО «Псковский
электромашиностроительный
завод»

Газета сверстана и отпечатана
в ООО фирма «Псковское возрождение». ИНН 6027024264.
Адрес: 180000, г. Псков, ул. Гоголя, 6.

Заказ № . Тираж 200 экз. Выходит один раз в месяц.

Редактор
**Ольга
КУЗНЕЦОВА**