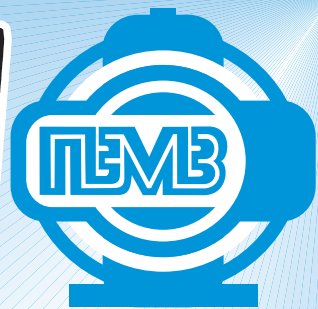




ЭНЕРГИЯ



№ 5 (836) 17 мая 2019 года

Газета АО «Псковский электромашиностроительный завод»

Колонка редактора

Притча про упущенные возможности

Мир очень часто идёт нам навстречу. И наша жизнь складывается в зависимости от того, как мы действуем в той или иной ситуации. Оказывается, так просто упустить своё счастье, даже не поняв этого.

Жил на свете человек. У него было три цели: он хотел работать на престижной работе с хорошей зарплатой, жениться на красивой доброй девушке и иметь всемирную известность.

Зимним холодным утром человек спешил на собеседование в крупную компанию. Времени у него было в обрез: до встречи оставалось пять минут, а пройти ещё нужно было целый квартал. Вдруг на его глазах поскользнулся и упал пожилой человек. Герой нашей притчи решил, что тот пьян, поэтому даже не остановился ему помочь и побежал дальше. Он успел на собеседование вовремя. К сожалению, на работу, о которой человек так мечтал, его не приняли.

Тёплым летним вечером человек гулял в парке. Он заметил выступление уличных артистов, остановился, чтобы насладиться зрелищем. Пьеса была интересной и увлекательной. После окончания представления зрители начали расходиться. Человек тоже собрался было уходить, но его неловко тронула за плечо главная героиня пьесы, старушка-клоунесса. Она стала расспрашивать о его впечатлениях, о нём самом. Но человек не видел смысла разговаривать с какой-то странной приставучей старухой, поэтому он брезгливо отвернулся от неё и зашагал прочь.

Дождливым осенним вечером человек спешил домой. Он очень устал и мечтал о горячей ванне и долгожданном сне. На лавочке рядом с его домом заметил плачущую женщину. Она обратилась к нему: ей очень нужна была поддержка. Но нашему герою представилась тёплая ванна, мягкая постель... Он невнятно пробормотал, что ужасно занят, и поспешил домой.

Человек прожил обычную жизнь. Не сказать, что несчастную, но и счастья у него особого не было. То, о чем он мечтал, так и не сбылось. Пришло время, и человек умер. Он так и не понял, что всё в его жизни было не зря. Подаренные ему возможности он просто упустил.

Поскользнувшийся человек был директором той самой крупной компании. Помогите тогда ему человек – и была бы у него головокружительная карьера.

Старая клоунесса на самом деле была красивой и доброй девушкой, просто на тот момент в гриме старушки. Она влюбилась в человека с первого взгляда, но тот повернулся к ней спиной и ушёл.

Плачущая женщина была известной писательницей. Если бы человек выслушал и утешил её тогда, то она написала бы книгу, в которой бы упомянула тот случай. И тем самым прославилась бы этого человека на весь мир.

Вот так мы упускаем великолепные возможности. Мир заботится о нас и дарит нам лучшее. Он даёт нам самые простые и короткие пути для достижения целей. Но воспользуемся ли мы этими подарками – зависит только от нас. Я желаю вам быть внимательными к знакам судьбы и не упускать свои возможности.

Калейдоскоп событий

Электротранс-2019

С 14 по 16 мая в Москве в КВЦ «Сокольники» проходил Международный форум по развитию электрической мобильности и 9-я Международная выставка продукции и технологий для городского электротранспорта и метрополитенов «Электротранс-2019».

Участие в этом масштабном мероприятии принимал и Псковский электромашиностроительный завод. Самая исчерпывающая информация о предприятии, той продукции, которая производится на ПЭМЗе и, конечно, сама эта продукция – электродвигатели серийного производства и совсем новые – для Газели «Next» и электробуса – всё это вызвало живейший интерес у участников выставки.

Сейчас, когда форум завершен, специалисты завода проводят всесторонний анализ работы на выставке, оценивают эффективность участия, составляется итоговый отчет по участию в выставке «Электротранс-2019».



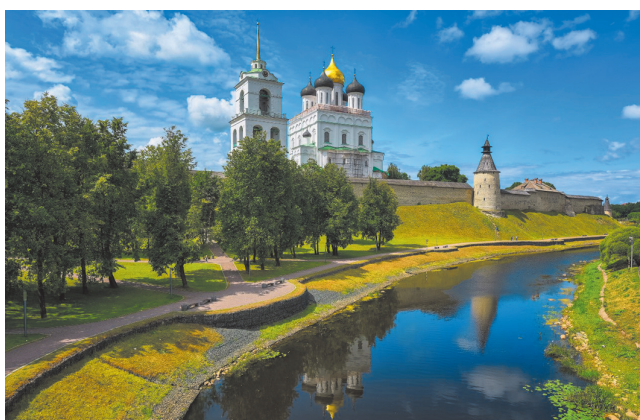
ЭЛЕКТРОТРАНС



14-16 мая 2019

г. Москва, Сокольники

Дни Псковской области в Москве



23-24 мая в Москве пройдут Дни Псковской области.

Глава региона Михаил Ведерников отметил, что для Псковской области это в первую очередь отличная возможность презентовать деловой, инвестиционный и туристический потенциал региона, познакомить жителей и гостей столицы с истори-

ей и традициями древней Псковской земли.

Продукция Псковского электромашиностроительного завода также будет представлена на выставке-презентации, которая будет открыта в конгресс-центре Торгово-промышленной палаты Российской Федерации в рамках дней Псковской области в Москве. Для установления деловых связей и обмена опытом между московскими и псковскими товаропроизводителями на выставку-презентацию приглашены эксперты, руководители предприятий и представители бизнес-сообществ.

Глава региона отметил, что Псковская область будет перенимать опыт Москвы по оцифровке территории, что позволит в режиме реального времени получить исчерпывающую информацию о том, кому именно принадлежит тот или иной земельный участок или недвижимость и на каких основаниях она используется. Он также сообщил, что обсудил с вице-мэром Москвы возможность расширения присутствия заказчиков Псковской области на портале поставщиков правительства Москвы.

ПМЭФ-2019

В Санкт-Петербурге с 6 по 8 июня пройдет Петербургский международный экономический форум-2019.

ПМЭФ – уникальное российское мероприятие в экономической сфере и бизнесе. Он проводится в Санкт-Петербурге ежегодно с 1997 года и среди петербуржцев получил название Невский саммит. Каждый год его посещает свыше 5000 представителей политических и деловых кругов, экспертов, сотрудников средств массовой информации, научных деятелей, а также представителей общественности со всего мира. Важный гость каждого форума – Президент РФ Владимир Владимирович Путин.

Приглашение участвовать в Петербургском международном экономическом форуме-2019 получил и генеральный директор АО «Псковский электромашиностроительный завод» Александр Валерьевич Лазарев. Кроме этого ему предоставлена возможность выступить с докладом на одном из «круглых столов» форума. Вообще программа ПМЭФ обширна и раз-



нообразна. Её цель – раскрыть конкурентный потенциал России, обсудить актуальные задачи предпринимательства и мирового хозяйства. В рамках форума будут проводиться брифинги, конференции, «круглые столы», переговоры между участниками, заключение и подписание договоров.

Для нашего предприятия это прекрасная возможность продемонстрировать свою продукцию и имеющийся потенциал не только российским, но и зарубежным бизнес-партнерам.

● ● ● Перспективное направление

За электротранспортом – будущее

Совсем недавно ещё казалось, что электромобиль – это что-то из фантастики, однако сейчас мы можем встретить его в любом мегаполисе. Электрические машины становятся всё популярнее, правда пока это происходит только за рубежом, преимущественно в европейских странах и Китае.

Россияне не торопятся менять свои верные машины с ДВС на электрическую новинку. На это влияет в первую очередь высокая стоимость электромобиля. Однако доказано, что обслуживание электромобилей обходится дешевле, нежели содержание некоторых иномарок премиального класса.

Также людям пока не совсем понятно, как и где заряжать новые электромобили. Но российское правительство твёрдо решило запустить электромобили в массы, для чего разрабатываются различные предложения, способные устранить препятствия, которые могут помешать популяризации данных автомобилей. В том числе рассматривается строительство большого количества зарядных станций, снижение налогов и различные льготы для владельцев электромобилей. Почему же людей стараются пересадить с привычных машин на электрические?

Первый и очень важный фактор –

экологический. В настоящее время, проживая в больших городах, мы лишены возможности дышать чистым воздухом из-за постоянных выхлопных газов. Электромобили же не загрязняют воздух, поэтому они являются предпочтительнее для нашей окружающей среды.

Кроме того, электрический автомобиль тихий, в прямом смысле этого слова. Беззвучность – ещё одно преимущество электромобиля. Это оценят особенно те, кто проживает около оживлённых улиц и больших дорог.

Есть и экономический фактор, что немаловажно. Использование электрических двигателей гораздо выгоднее еженедельных заправок автомобиля бензином или дизелем. На электрическую подзарядку уходит меньше денег, что имеет значение, если обратить внимание на непрерывный рост стоимости топлива.

За электромобилями и электробусами – будущее, и все крупнейшие

производители понимают это и стараются успеть заскочить в этот поезд электрификации автотранспорта. На состоявшейся только что в Москве выставке «ЭлектроТранс-2019» в рамках Российской недели общественного транспорта был представлен инновационный подвижной состав отечественного производства.

Достойное место на этой выставке занял и электробус вологодского предприятия АО «Стройтранс». Вот лишь некоторые характеристики нового электробуса: цельнометаллический кузов, система управления тяговым приводом – на базе IGBT транзисторов, пассажироместимость – 107 человек. Электробус вологодских производителей комплектуется литий-ионными батареями, информационной системой, USB-зарядками для телефона, асинхронным тяговым приводом, светодиодным освещением салона, системой ГЛОНАСС, системой видеонаблюдения.

Двигатель для нового электробуса разработан и произведен на Псковском электромашиностроительном заводе. В целом же на прошедшей выставке псковские производители электро-

машин представили сразу четыре образца. Это, прежде всего, электродвигатель асинхронный тяговый ДАТЭ-1У1 для городского электропоезда «Иволга», который предназначен для Московских центральных диаметров. Также был показан двигатель АД55Г для электромобиля. Изначально он разрабатывался для Газели «Next-Электро». Кроме этого его можно устанавливать на небольшие электробусы и другие транспортные средства. Уже упомянутый выше двигатель ДВТ для электробусов и традиционная продукция ПЭМЗ – электродвигатель АТД-10, который предназначен для трамваев.

И продукция АО «ПЭМЗ», и новый электробус вологодского АО «Стройтранс» вызвали живой интерес участников выставки и были высоко ими оценены. А если учесть то, что сегодня электромобильная индустрия дошла до такой «точки невозврата», что даже самые скептически настроенные критики признают, что будущее электрического автотранспорта неизбежно, то смело можно говорить о серьёзных перспективах, которые открываются для обоих предприятий.

● ● ● Будни профкома

В профсоюзной работе нет мелочей

Вот и отшумели майские праздники: Первомай, который в настоящее время стал символом весны и труда, и День Победы 9 Мая. Нынче мы отметили 74-ю годовщину Великой Победы в Великой Отечественной войне.



Есть события, над которыми не властно время, которые навсегда остаются в памяти народной. Именно таким событием стала Великая Отечественная война, небывалая по своим масштабам, массовому героизму на полях сражений, лишениям, самоотверженному труду в тылу, невыразимому трагизму. С каждым годом, к сожалению, всё меньше участников тех страшных событий. Уходят ветераны. Вот и на Псковском электромашиностроительном заводе остались всего два участника Великой Отечественной войны.

– Конечно, они сейчас не в том состоянии, чтобы делиться воспоминаниями, встречаться с молодежью – годы берут свое, – говорит председатель профсоюзного комитета ПЭМЗа **Валентина**

Владимировна Семёнова. – Но мы к каждому из наших уважаемых ветеранов съездили, поздравили с Днем Победы, вручили цветы и выделенные администрацией предприятия в честь праздника денежные подарки.

А вообще в центре внимания заводского профсоюза все аспекты жизни работников, включающие в себя занятость, заработную плату, правовую и социальную защиту, охрану труда и культурный досуг.

– Наша работа – это решение социально-экономических вопросов, создание необходимых условий для работы коллектива и формирование в нем здорового микроклимата, – продолжает Валентина Владимировна. – Успеху и эффективной деятельности профсоюзной организации помогает конструктивное партнерство между профкомом и администрацией предприятия, которая всегда поддерживает наши предложения и начинания, откликается на просьбы. На Псковском электромашиностроительном заводе накоплен уникальный опыт со-

вместной работы руководства предприятия с профсоюзным комитетом по защите прав и интересов работающих. Основным законом жизни трудового коллектива является Коллективный договор, предусматривающий дополнительные, по сравнению с действующим законодательством, льготы, гарантии и компенсации.

Не забывают в заводском профсоюзе о досуге и здоровье работников и их детей. Все желающие отдохнуть могут рассчитывать на ежегодное получение льготной путевки в санатории Псковской области, а дети заводчан – на путевки в летние оздоровительные лагеря. Доброй традицией стали совместные праздники для детей и взрослых, различные конкурсы, увлекательные и познавательные экскурсии по историческим местам Псковской области и в другие города – Санкт-Петербург, Великий Новгород, Витебск.

В.В. Семенова уверена: в профсоюзной работе нет мелочей, не существует второстепенных вопросов, все они – важные, потому что идут от людей. И в дальнейшем партнерстве с администрацией завода все вопросы обязательно будут решены.

● ● ● Заводская Доска почёта

Работа тяжёлая, но другой не хочу

Так отзывается о своей работе намотчик катушек участка № 5 первого производства **Вера Николаевна Карпова.** Как говорят сами работницы участка – а здесь трудятся только женщины: от нас или уходят практически сразу, или остаются на всю жизнь.

Вера Николаевна свой выбор сделала 11 лет назад, когда ушла из обувной мастерской на Псковский электромашиностроительный завод. Училась здесь, на рабочем месте, под руководством опытных наставников. Поначалу было страшновато: вдруг что-то обрешь, не туда уложишь... Ведь в работе намотчика катушек, как и в любой другой, разных секретов, тонкостей, нюансов хватает.

– Работа, конечно, сложная, – говорит Вера Николаевна. – Она требует и физической силы, и внимательности, и усидчивости, и терпения. Кончики пальцев у многих намотчиц похожи на пальцы профессиональных гитаристов, ведь постоянно приходится контролировать движущийся провод, укладывать его точно в пазы. А еще ее можно сравнить с работой вязальщицы или кружевницы: нам тоже требуются усидчивость, аккуратность, внимательность, развитая моторика рук.



Моя собеседница не скрывает, что иногда так устаёт, что еле до дома добирается, но проходит вечер, потом ночь и наутро она, бодрая и отдохнувшая спешит на участок, где ее встречают «девочки» – так нежно, по-доброму называют друг друга работницы участка.

– У нас прекрасный коллектив! – восклицает В.Н. Карпова. – Взаимовыручка, помощь, поддержка в работе – об этом я даже не говорю – это само собой разумеющиеся вещи. Но кроме этого мы искренне радуемся приятным событиям, которые происходят в семьях коллег, переживаем, если у кого-то неурядицы. Это так здорово мотивирует сделать свою работу лучше, не подвести девочек, участок, производство и в конечном, счете предприятие. Так что хоть работу мою легкой не назовёшь, скорее наоборот, но другой я не хочу!

● ● ● Новые назначения

От техника по труду – до начальника ПЭО

Такой трудовой путь за 17 лет работы на Псковском электромашиностроительном заводе прошла **Инна Владимировна Тимешова**.

1 апреля нынешнего года приказом генерального директора она назначена начальником планово-экономического отдела ПЭМЗа. До последнего времени Инна Владимировна была заместителем начальника ПЭО, работала она и ведущим экономистом, так что и коллектив отдела, а самое главное то, чем он должен заниматься, она прекрасно знает.

— Основной обязанностью специалистов планово-экономического отдела является обеспечение как можно более эффективной работы предприятия, — уверена Инна Владимировна Тимешова. — Экономисты нашего отдела занимаются анализом экономической деятельности на базе учета и отслеживания статистических данных и значимых финансовых показателей предприятия. Результат такого анализа — грамотное выполнение и коррек-

тировка плановых задач. Нужно понимать, что при разработке этих задач учитывается масса факторов. Это и экономические тенденции, и финансовые прогнозы, и мониторинг конъюнктуры рынка, и расчет потребности рынка в продукции завода... Немало и других факторов, влияющих на повышение эффективности производства и качество продукции предприятия, увеличение производительности труда.

В настоящее время в отделе две группы: плановая — она занимается планированием, расчетом себестоимости, разработкой проектов цен, другая группа отвечает за организацию труда и заработной платы. Специалисты в нашем отделе подобраны грамотные, отлично знающие не только экономику и финансы, но и все детали производственного цикла. Так что, уверена, проблем в работе не будет.

Сама Инна Владимировна также специалист высокого класса, опыта ей, как говорится, не занимать. Также о ней отзываются как о глубоко порядочном, честном человеке, кото-

рый умеет держать свое слово. А кроме этого вновь назначенному руководителю ПЭО хочется пожелать развивать чувство уверенности в себе, в своих силах, так как без уверенности в собственных силах трудно руководить другими. И еще: чтобы стать хорошим начальником, нужно знать азы психологии, а также уметь ладить с людьми и справляться со стрессами. Ведь по большому счету начальник планово-экономического отдела завода участвует в разработке стратегии предприятия с целью адаптации его деятельности и системы управления к изменяющимся в условиях рынка внешним и внутренним экономическим условиям. А это значит, что на данном работнике лежит большая ответственность, ему необходимо выполнять много работы. Но, тем не менее, эта работа очень интересная, познавательная, обучающая. Многим людям не хочется оглядываться на то,

что было вчера, а намного интереснее сделать прогнозы на будущее. Инна Владимировна Тимешова — из их числа и, конечно же, всё у неё в новой должности обязательно получится!



● ● ● В центре внимания

Своя котельная — это выгодно

Строительство своей газовой котельной на Псковском электромашиностроительном заводе руководство завода планировало давно. Причин для того, чтобы смонтировать свою систему отопления и горячее водоснабжение, немало.

Прежде всего это полная независимость от организации, подающей теплоэнергию. Предприятие, имеющее свою газовую котельную, может самостоятельно регулировать подачу горячей воды в душевые и столовую, регулировать температуру теплоносителя во время отопительного сезона, сроки подачи и отключения тепла на заводе. И, наконец, своя котельная — это выгодно.

Предприятие получает возможность контролировать расходы на отопление. Газ — это самый дешевый энергоноситель. Автоматически отпадает нагрев воды электрическими нагревателями, что гораздо дороже, чем нагрев газом.

— Да, мы остановились на модульной газовой котельной, — говорит главный энергетик Псковского электромашиностроительного завода **Владимир Викторович Макеев**. — Предварительно определено место, где будет строительство газовой котельной. Выбрано оборудование, известна ориентировочная цена. Есть проект прокладки газопровода высокого давления от улицы Советской до завода, непосредственно до того места, где будет установлена газовая котельная. Подписан договор о прокладке газопровода.

Кстати сказать, организация, которая занимается прокладкой газопровода, заказами обеспечена, что называется, «под завязку». Сейчас это стало модно, и очень многие стараются переи-

ти на внутренние котельные. Во-первых, иметь свою котельную выгодно, а во-вторых, теперь это стало доступно. Если раньше была проблема, как «выбить» лимиты газа, то теперь она решается просто: плати деньги и получи всё, что тебе необходимо.

Владимир Викторович Макеев побывал в Ярославле на заводе, где ведется монтаж модульных котельных, и остался доволен увиденным.

— Убедился в том, что это большое производство, а не какая-то кустарная мастерская, — поясняет В.В. Макеев. — Сейчас предложений от производителей много, и цены настолько разнятся, что трудно, не побывав на месте, сориентироваться. Котлы, газовые горелки, датчики — зарубежного производства, и качество соответствующее. Всё остальное они делают сами. На рынке производства котельных данная организация зарекомендовала себя с хорошей стороны: их продукция известна потребителям в разных уголках России, вплоть до севера и Дальнего Востока. Все основные узлы изготавливаются в цехах и монтируются в модули, которые собираются в единую систему на стройплощадке АО «ПЭМЗ». Благодаря такой технологии цена монтажных работ значительно снижается.

Руководство завода планирует завершить монтаж, наладку и запуск собственной газовой котельной к началу отопительного сезона.

● ● ● Ремонт завода продолжается

На заводе важен каждый участок

Изготовление электродвигателей — процесс довольно сложный и многостадийный.

Первоначальным этапом производства электродвигателя является проведение всех нужных расчетов и создание специальных схем и чертежей. Чертежи выполняются в нескольких экземплярах: отдельно для каждой детали, для сборочной единицы, а также для всего двигателя в целом. Важно также подготовить технологическую карту, которая составляется на каждую деталь. В данном документе указывается информация о том, на каком станке, с помощью каких инструментов и с какой скоростью идет процесс изготовления каждой детали, оговаривается также последующий контроль размера детали и необходимое количество времени, нужное для ее изготовления.

Одной из важнейших операций является пропитка обмоток электродвигателей. При пропитке обмоток электродвигателей повышается нагревостойкость обмоток, улучшается теплопроводность за счет уменьшения воздушных прослоек между

проводниками и стенками паза сердечника, повышается влагостойкость, электрическая и механическая прочность изоляции. Выделяемые во время пропитки пары растворителей, а также испарения с поверхности лака пропиточных ванн приводят к загазованности пропиточно-сушильных отделений.

На Псковском электромашиностроительном заводе до недавнего времени участок пропитки выглядел далеко не презентабельно: темные стены, закопченный потолок, окна, через которые едва пробивался солнечный свет... Сейчас участок пропитки не узнать! Здесь светло, чисто, новые оконные проёмы просто сверкают. Кажется, что и потолок стал выше, и само помещение участка увеличилось. Впрочем, ничего удивительного — специалисты строительно-ремонтной бригады постарались на славу: они заменили и половое покрытие, и освещение, и потолок со стенами привели в порядок.

— Рабочие пропиточного участка очень довольны тем, как стало выглядеть их рабочее место, — говорит **Игорь Константинович Рослович**, начальник участка № 5. — Работа у них ответственная, тяжёлая.



Процесс пропитки и сушки порой длится по несколько часов, он не прерывается ни на минуту, поэтому наш участок работает круглосуточно. Особое внимание — качеству проводимых операций, соблюдению всех технологических тонкостей. Люди у нас трудятся в основном опытные, знающие своё дело досконально. Они, как правило, имеют дело с лаками, с легковоспламеняющимися препаратами, поэтому правила техники безопасности знают наизусть и выполняют их беспрекословно. Объёмы увеличиваются, заказов много, а значит, и нашему участку приходится работать в напряжённом ритме. Впрочем, нам не привыкать. С поставленными задачами наш коллектив обязуется и впредь справляться и выпускать продукцию только высокого качества.



● ● ● Правовой ликбез

Новое в законодательстве

Плата за отдых, повышение МРОТ, компактные дорожные знаки: очередные нововведения для россиян с 1 мая 2019 года.

С туриста – по копейке

С 1 мая 2019 года продолжится эксперимент по взиманию курортного сбора с граждан в туристических регионах России: Республике Крым, Алтайском, Краснодарском и Ставропольском краях. Посещение здравниц обойдется отдыхающим в определенную сумму, которую придется платить каждый день. Гостей успокаивают, что сама сумма будет не слишком «кусачей» – от 10 руб. на Кубани, до 50 руб. в Кавказских Минеральных Водах. Отдых в санаториях алтайской Белокурихи будет стоить дополнительные 30 руб. в месяц. Предполагается, что эти деньги пойдут на развитие туристических зон и их охрану.



Между тем глава Крыма Сергей Аксенов обратился в правительство с просьбой исключить свой регион из списка пилотных. Он обеспокоен снижением спроса на отдых и предстоящими сложностями в администрировании курортного сбора. В 90-х годах подобный эксперимент уже был, но его закрыли из-за неэффективности: высокие затраты на администрирование не окупались низкой собираемостью.

Домик, не гори!

Для многих граждан май – это, прежде всего, выезд на дачу, капитальная уборка и первый в году отдых на природе. К сожалению, очень часто всё это становится причиной пожаров. В особенности бытовых, к которым приводит нарушение элементарных правил техники безопасности.

С 1 мая вступает в силу новый противопожарный ГОСТ, который устанавливает новое расписание проверки систем охранно-пожарной сигнализации и средств пожаротушения. Принять его заставила трагедия в ТЦ «Зимняя вишня».

По новым требованиям, владельцы здания должны будут регулярно проверять автоматические и ручные противопожарные системы, а также системы оповещения.

В список проверяемых систем попадают:

- автоматические централизованные системы ликвидации возгораний;
- аналогичные системы, но работающие независимо от центральной;
- все системы пожарного оповещения;
- техника, управляющая эвакуационными путями;
- системы дымоудаления;
- пожарные краны.

При этом системы оповещения планируется тестировать раз в квартал, а пожарный водопровод и устройства для тушения – раз в полугодие. В случае ЧП, полную ответственность за жизни людей, подвергнувшихся опасности, понесёт также владелец здания.

МРОТ равняется ПМ

В мае также вырастет размер минимальной оплаты труда (МРОТ) для работающих граждан. Наконец-то должен исчезнуть казус, когда минимальная зарплата была ниже прожиточного минимума (ПМ).

О повышении МРОТ говорят уже несколько лет, однако из-за определённых трудностей процесс затянулся на несколько месяцев. С мая, согласно закону, МРОТ должен составить 100 процентов от ПМ, то есть 11 163 руб.

МИР вашему дому

Ещё одно заметное изменение в финансовой жизни граждан – вступает в силу постановление правительства, которое обязывает перевести на карты системы «МИР» ещё несколько категорий граждан.

Согласно документу, к июлю 2020 года пособия на карты «Мир» должны получать безработные, жертвы техногенных катастроф (аварии на Чернобыльской АЭС в 1986 году, аварии на ПО «Маяк» в 1957 году, во время сбросов радиоактивных отходов в реку Теча в 1949 году и ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне), а также получающие детские пособия.

«Следует ожидать, что со временем все государственные выплаты, в первую очередь социальные, будут осуществляться через платежные карты «Мир» и национальную платежную систему», – цитирует «Финансы» доцента кафедры банковского дела РЭУ им. Г.В. Плеханова Максима Маркова.

**Меньше – не значит хуже**

Уменьшенные автомобильные знаки устанавливают на российских дорогах с 1 мая. Такой вопрос рассматривали много лет, сейчас же главным фактором стало то, что на стоимость изготовления знаков по новому образцу уйдет меньшая сумма, чем раньше. В качестве эксперимента уменьшенные дорожные знаки были установлены в нескольких крупных городах в 2017 году и получили только положительные отзывы. Отмечается, что уменьшенные знаки не являлись причинами ДТП.

Кто хозяин в твоём компьютере?

Компания Microsoft объявила, что с 1 мая будет банить пользователей за нецензурную лексику в социальных сетях и мессенджерах. Также продолжает действовать запрет на публикацию порнографии и сцен насилия.

За единственное нарушение служба безопасности может удалить все аккаунты нарушителя вместе со всем их содержимым. Также популярной мерой наказания должна стать блокировка и перевод в режим «только чтение», с запретом публиковать что-либо самостоятельно.

По материалам из открытых источников

● ● ● Читателям на заметку

Дачная реформа или «налог на огород»

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев поручил Минфину, Минэкономразвития и Корпорации малого и среднего предпринимательства в срок до 20 мая разработать предложения законов, которые обяжут владельцев личных подсобных хозяйств платить налоги. В таком случае всем огородникам, которые на нескольких сотках выращивают огурцы и помидоры, придется платить не только за землю, но и за сам урожай.

Не в связи ли с этим ли возросло число желающих расстаться с дачей?! Количество предложений о продаже дач в России в первом квартале 2019 года увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 21,9 процента, подсчитали аналитики «Авито Недвижимость». Спрос же вырос лишь на 0,7 процента.

Причин, по которым россияне чаще продают дачи, чем приобретают, как минимум три, считает юрист Общества

защиты прав потребителей Мария Свиридова.

«Для владельцев дач они становятся чем-то вроде чемоданов без ручки. Потому что приобретались эти дачи в других условиях, когда польза от владения летним домиком многократно перевешивала расходы и бюрократические ограничения. Сейчас же финансовая составляющая и налоговые новшества работают против владельцев такой собственности», – сказала юрист.

Финансовая и юридическая составляющая вместе носят название «дачная реформа» (не путать с дачной амнистией). Для владельцев дач слишком хлопотно заниматься перерегистрацией загородной недвижимости по новым правилам, платить на нее налог и т. д.

С 1 марта 2019 года был введен единый уведомительный порядок начала и окончания строительства объектов индивидуального жилищного строительства и садовых домов, а также их оформления в собственность в СНТ (садоводческое некоммерческое товарищество) и населённых пунктах. Дачники теперь не могут строить или реконструировать дом без специальных уведомлений.

Немало дачников, не обладающих талантом предсказывать будущее, ранее выстроили на своих участках сооружения, которые в то время налогом не облагались или облагались пониженным налогом как нежилые строения: хозпостройки, бани и т. д. Сейчас собственников поставили перед свершившимся фактом: бесплатный сыр кончается.

Не позавидуешь и тем, кто когда-то построил у себя на участке летний домик (который облагается льготным налогом), а через десяток-другой лет они сами или уже их дети выстроили рядом капитальный дом, не ставя в известность БТИ, – по сути, возвели тот самый самострой.

Сейчас, когда скрыть такое строение станет невозможным, хозяева участков начинают чесать в затылке – а хватит ли у них ресурсов, чтобы платить налог на этот дом? С помощью дронов власти выявили астрономическое число таких строений – 200 тысяч в одном лишь Подмосковье. Многие из этих людей и бросились давать объявления на «Авито».



Газета

ЭНЕРГИЯ
Учредитель АО «ПЭМЗ»

Адрес редакции:
180004, г. Псков, Октябрьский пр., 27.
АО «Псковский
электромашиностроительный
завод»

Газета сверстана и отпечатана в ООО-фирма «Псковское возрождение». ИНН 6027024264. Адрес: 180000, г. Псков, ул. Гоголя, 6. Заказ № . Тираж 200 экз.

Выходит один раз в месяц. Распространяется бесплатно.

12+

Редактор
**Ольга
КУЗНЕЦОВА**