



ЭНЕРГИЯ



№ 11 (818) 17 ноября 2017 года

Газета АО «Псковский электромашиностроительный завод»

● Колонка редактора

Лучший способ жить

Каждый из нас порой чувствует себя одиноким. Иногда – оставшись один, а иногда – в толпе или даже среди друзей. Конечно, время от времени такое состояние полезно, ведь внутренняя жизнь требует уединения и тишины.

Но обычно одиночество тяготит нас, давит, опустошает, приводит в отчаяние... Каждый ищет свои способы борьбы с ним. Кто-то просто делает вид, что его всё устраивает и ему никто не нужен. Кто-то «выходит в люди» и ищет любого общения, даже самого незатейливого. Кто-то занимает свой ум чем-нибудь, только бы не оставаться наедине с собой: включает телевизор, берет что-то почитать, разгадывает кроссворды...

Есть еще один способ. Вернее, не так. Есть такой способ жить, который в том числе избавляет от одиночества. О нем хорошо написал когда-то в письме Николай Гоголь: «Мне иногда помогало одно средство, которое, как я узнал, помогало и тем, которые лучше меня. Средство это состоит в том, чтобы, оставив на время собственное положение и обстоятельства, как бы они тревожны ни были, заняться положением других, близких нам людей и именно таких, обстоятельства которых еще труднее наших...»

Да, как бы ни было трудно нам, всегда есть кто-то, кому труднее. И бросаясь на помощь им, мы забываем о себе и о своих проблемах. Кстати, некоторые проблемы этим и исчерпываются – просто растворяются в заботах более достойных.

Между прочим, это один из секретов, как побороть страх публичного выступления: перестать концентрироваться на себе и своих страхах, а начать думать о своих слушателях или еще о ком-то. Просто не закидывайтесь на самом себе.

И еще одна цитата из писем Николая Гоголя: «Мы все так странно и чудно устроены, что не имеем сами в себе никакой силы, но как только подвигнемся на помощь другим, сила вдруг в нас является сама собою. Так велико в нашей жизни значение слова дружги и любовь к другому».

● ● ● Заводская Доска почёта

«Маленькая, да удаленькая!»

Современные женщины работают в таких сферах, которые исконно считаются мужскими. Они легко осваивают профессии таксиста, судоводителя, крановщика, штамповщика... Причём сами представительницы прекрасной половины считают эти профессии вполне женскими.

Вот и Екатерина Юрьевна Семёнова больше десяти лет работает штамповщицей на первом производстве. Я окидываю взглядом эту хрупкую невысокую женщину и с сомнением качаю головой: как же она может управляться с огромными прессами?

– Легко! – с улыбкой отвечает Екатерина. – Поначалу, конечно, шум и грохот пугал, огромные размеры оборудования приводили в трепет... А потом привыкла, приработалась, как говорится, появилась уверенность в своих силах, не в физических, конечно (смеется). Почувствовала интерес к работе, когда всё стало получаться, когда поняла, что легко могу «укротить» этих многотонных монстров. Не только вы, но и другие спрашивают: как женщина может работать с этим железом? Я всегда отвечаю: нормально. Что в этом такого? Человек привыкает ко всему. Конечно, на фоне огромных прессов выглядишь как муравьишка! Да и восемь часов на ногах работать с металлом тяжело, но ничего! Мы, женщины, выносливые.

Екатерина Юрьевна – человек очень позитивный, легкий в общении.

Наверное, поэтому она и в коллектив сразу влилась, стала своим человеком на участке. И в помощи ей никогда не отказывают: мужчины рады продемонстрировать свою силу, показать, как они играючи могут управляться с огромными листами железа. Кстати, Катя признается, что больше любит штамповать заготовки крупных размеров. При рубке небольших деталей требуются особое внимание, аккуратность, четкость действий. Малейшая раскоординированность движений может привести к нежелательным последствиям. Впрочем, это к Семёновой не относится.

«Маленькая, да удаленькая», – так мастер называет Екатерину Юрьевну. Глядя, как она лихо управляется с тяжелым прессом, понимаешь, что слова эти – не пустой звук.

– Вот говорят, что работа штамповщика тяжелая, – продолжает моя собеседница. – А у нас все женщины-штамповщицы веселые, красивые, жизнерадостные. И они уверены, что неженских профессий не бывает.

Пожалуй, так и есть. Бывая в цехах Псковского электромашиностроительного завода, я который раз убеждаюсь



в том, что нашим замечательным женщинам под силу буквально всё.

Расставаясь с Екатериной Семёновой, я поинтересовалась: не утомил ли ее, еще молодую женщину, шум и грохот, лязг и треск? На что получила категорический ответ: «Нет!»

Так что пока с заводом Екатерина Юрьевна Семёнова, высокопрофессиональная штамповщица, передовик производства, расставаться не собирается: удобный график работы, два выходных дня, стабильная зарплата, любимый коллектив, социальные гарантии – слишком многое пришлось бы покинуть. Семёнова считает, что именно здесь она на своем месте.

● ● ● Новости

ПЕРСПЕКТИВЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Президент РФ Владимир Путин провел в Ульяновске заседание Президиума Госсовета, посвященное комплексному развитию пассажирских перевозок.

Глава государства напомнил, что в 2016 году пассажиропоток общественного транспорта достиг 18,7 миллиарда человек. Это означает, что в среднем за год каждый житель России примерно 130 раз воспользовался этими услугами. При этом в отрасли сохраняется множество нерешенных задач. В частности, неудобная инфраструктура, «узкие места», состояние транспортных средств, их износ.

По мнению Владимира Путина, необходимо стратегическое видение того, как будут развиваться пассажирские перевозки в нашей стране в среднесрочной и более отдаленной перспективе. «Прежде всего, имею в виду освоение более экологических и

экономически выгодных технологий, использование новых источников энергии и распространение беспилотных транспортных средств», – сказал президент.

Резюмируя свое выступление, он предложил проработать стимулы к повсеместному обновлению автобусов, троллейбусов, трамваев, другого общественного транспорта, а также найти эффективные механизмы государственной поддержки модернизации транспортного парка.

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ В РОССИИ ПОКА В НОВИНКУ

Россияне покупают электромобили в нынешнем году практически также редко, как и в прошлом.

За первое полугодие 2017 года в РФ было реализовано 29 машин с электродвигателем – ровно столько же, сколько было продано в первой половине 2016-го. Такую статистику

обнародовало аналитическое агентство «Автостат».

Отметим некоторое оживление продаж экологичного транспорта в июне. За январь – май 2017 года, по данным того же «Автостата», в России была продана 21 машина на электрической тяге. Тогда как за тот же период прошлого года было реализовано 25.

Наибольшим спросом среди электрокаров в России пользуются модели американской компании Tesla. Самой популярной стала ее Model X – таких за первые шесть месяцев 2017 года было продано 14 штук. Еще четыре российских автолюбителя приобрели себе седаны Tesla Model S.

Среди регионов лидером по регистрации новых электромобилей остается Москва. Всего же сегодня по дорогам России ездит менее 1000 электрокаров. Для сравнения: Китай недавно стал первой страной мира, где число реализованных автомобилей с электромоторами или гибридными двигателями перевалило за 1 миллион.

По материалам прессы

● ● ● Крупным планом

Начало пути: молодые специалисты на ПЭМЗе

Если на завод приходит молодежь, значит, у него есть будущее. А чем можно привлечь молодых специалистов? Достойной зарплатой, набором социальных программ, хорошими условиями труда и, конечно, интересной работой.

На ПЭМЗе для талантливой молодежи создаются условия для профессионального и карьерного роста, пока мы в начале пути, но работа ведётся, – говорит генеральный директор предприятия **Александр Валерьевич Лазарев**. – Сейчас у нас работает пять выпускников Псковского государственного университета. Они окончили бакалавриат, поступили в магистратуру. Учебу в вузе эти ребята успешно совмещают с работой в техническом отделе. Работают молодые специалисты инженерами-конструкторами и инженерами-технологами. Недавно у нас состоялась встреча, во время которой ребятам рассказал о нашем заводе, о продукции, которую мы производим, о перспективах развития предприятия. По итогам этой встречи была создана специальная группа, в нее вошли все пятеро инженеров. Для молодых специалистов очень важно,



Андрей Никифоров

чтобы перед ними стояли интересные задачи. И вот такой задачей на сегодняшний день является производство электробусов. Это одно из наиболее перспективных направлений в машиностроении, и ребятам дано задание максимально полно изучить рынок, собрать всю информацию о производителях электробусов в России и в странах ближнего зарубежья. А затем уже на основании собранного материала внести свои предложения по проектированию двигателей для таких машин на нашем заводе. Мы ждем от вчерашних студентов «свежего взгляда» на производство, новых технических решений, инновационных предложений. И не абы каких, а конкурентоспособных.

Также мы планируем привлечь на ПЭМЗ еще пять студентов-старшекурсников Псковского университета на практику, с тем чтобы в будущем они влились в наш коллектив.

Прежде чем пообщаться с молодежью, я решила узнать мнение о них и их работе руководителей технического отдела.

– Ребята действительно перспективные, – рассказывает начальник техотдела – главный технолог ПЭМЗа **Анатолий Аркадьевич Самсонов**. – Видно по их отношению к делу, что они стремятся всё понять, освоить, во всё вникнуть. Часто бывают в це-

хах, где знакомятся с производством, общаются с рабочими. Вообще, я должен отметить, что молодежь сейчас стала более смелой, что ли, коммуникабельной, жаждущей знаний. Это по-хорошему амбициозные молодые люди, которые на «ты» со всевозможными гаджетами, новейшими компьютерными программами, суперсовременными техническими новинками. Технологичность окружающего мира, можно сказать, у них в крови. И что очень важно – они нацелены на действие.

Каждый из молодых специалистов, по словам Анатолия Аркадьевича, нашел свое место. Все они распределены по секторам, за каждым закреплен на первых порах наставник – опытный инженер-конструктор или технолог.

Так, **Андрей Алексеевич Никифоров**, инженер-конструктор, работает в группе проектирования оборудования – оснастки, испытательных стендов, приспособлений.

Сейчас работает непосредственно над паспортами, актуализирует их. Также в конструкторском бюро трудятся **Иван Александрович Саханков** и **Александр Игоревич Сергеев**, тоже очень грамотные и ответственные специалисты.

Инженер-технолог **Артём Дмитриевич Веселков** прикреплен к бюро сборки. Занимается сопровождением изделий на производстве, составлением техпроцессов. **Владислав Сергеевич Алексеев** работает в металлургической группе. Эта группа у нас занимается литьем, гальваникой, сваркой, прессованием деталей. Он научился писать программы для высокоскоростных порталов с ЧПУ, обобщает себестоимость производства деталей.

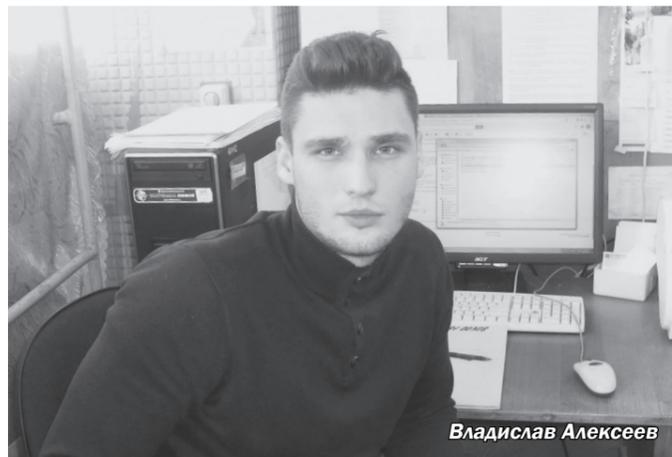
– Эти ребята влились в коллектив, коллектив принял их очень хорошо, – высказал свое мнение начальник технологического бюро ОАО «ПЭМЗ» **Константин Кузьмич Комлев**. – Работают с удовольствием, с огоньком. Конечно, каких-то знаний не хватает, но они быстро набираются опыта.

Артём Веселков
Иван Саханков

Только самые добрые слова в адрес молодых инженеров-конструкторов высказал и **Сергей Викторович Попов**, главный конструктор ПЭМЗа – начальник конструкторского бюро: «Радует, что молодые специалисты приносят новые идеи, и они обладают не замыленным взглядом».

А вот что говорит о своей работе, о коллективе и перспективах на будущее инженер-технолог **Владислав Алексеев**. Он окончил факультет вычислительной техники и электроэнергетики Псковского государственного университета.

– В том числе мы изучали и электрические машины, – поясняет Владислав. – Так что я неплохо знаком с электродвигателями, с их устройством и производством. Но, конечно, знания эти были в основном теоретические, а здесь, на заводе, мы видим, как это делается на практике, в реальности, можем это всё своими руками потрогать и непосредственно



Владислав Алексеев

поучаствовать в самом процессе производства. Мне очень нравится моя работа: столько нового и интересного узнаешь буквально ежедневно. С удовольствием бываю в цехах – и на участке гальваники, и на сварочном... Это ощущение причастности к тому, что производит завод, оно непередаваемо. Мы вот учимся в магистратуре, и когда, встречаясь с однокурсниками, рассказываем им о своей работе, они, честно скажу, смотрят на нас с завистью и неподдельным интересом.

Помимо нашей основной деятельности, генеральный директор А.В. Лазарев поручил нам разработку такого перспективного и инновационного направления транспортной отрасли, как производство двигателей для электробусов. Считаю, что этим надо заниматься обязательно, ставить амбициозные задачи по выходу нашего предприятия на конкурентный рынок по производству этой продукции. Это очень перспективно. К примеру, в Европе самые жесткие требования и самый инновационный транспорт. К этому надо стремиться и нам. Поэтому важно, чтобы наш продукт был инновационно правильным, качественным. Стоит напомнить, что массовое использование электробусов будет иметь и большой экологический эффект. Есть данные ВОЗ о том, что главной причиной онкологических заболеваний является загрязненность от транспорта. У нас люди, можно сказать, живут у выхлопной трубы в городе. Поменять положение дел в лучшую сторону – это, в том числе, и наша задача.



Александр Сергеев

Подобные мысли высказали и товарищи Владислава Алексеева. Все они не только рассказывали о своей повседневной работе, но и горячо обсуждали перспективы, открывающиеся для завода в связи с массовым производством электробусов. А то, что это производство будет становиться массовым, серийным, уже не вызывает сомнения. Приведу только один факт. Комиссия по транспорту Общественной палаты Москвы провела слушания по электротранспорту и его будущему в Москве. Участников интересовал вопрос, когда же электробусы можно будет увидеть на улицах города. Официально было заявлено, что начиная с 2018 года Москва планирует закупать по 300 электробусов и 120 трехсекционных трамваев каждый год.

А с 2021 года Москва будет закупать только электрический транспорт, на что есть соответствующее распоряжение мэра города. Т.е. никаких дизельных автобусов город покупать больше не станет, а те, что будут в эксплуатации, скорее всего, сначала уйдут из центра на периферию, а потом и вовсе спишутся, как выработавшие ресурс.

Вот такая «электрическая революция». И молодые инженеры полны решимости поучаствовать в ней.

● ● ● Заводская Доска почёта

Профессионал своего дела



О Дмитрие Сергеевиче Звереве, операторе станков с числовым программным управлением (ЧПУ), руководители первого производства отзываются коротко, но ёмко: отличный специалист, настоящий профессионал своего дела.

– Что меня привело на ПЭМЗ? – переспрашивает Зверев, – Да, наверное, прежде всего желание стабильной и постоянной работы. В то время на заводе как раз приобретали новые современные станки, требовались специалисты, которые умели на них работать. Я оказался одним из них. Меня приняли, показали станок, дали задание, а дальше уже пошел привычный для меня процесс. Для наладки станка я должен написать программу, согласно которой станок проводит обработку металла, вытачивая детали. Причём для

создания разных деталей проводится отдельная настройка. Так что работа оператора станка с ЧПУ требует определенных знаний в программировании, наличия инженерного мышления, понимания всех тонкостей производства детали и ее конструкции. Мне нравится, что это не монотонный физический труд, хотя он может присутствовать в некоторой степени, а

серьезный интеллектуальный труд, требующий наличия специальных знаний и навыков. Дмитрий Сергеевич демонстрирует мне работу своего станка. Ни с чем не сравнимые ощущения, скажу я вам, когда из обыкновенной болванки спустя некоторое время получается изящная деталь. Умная машина всё сделала сама, причём с безупречным качеством. Но не думайте, что для работы на таком оборудовании достаточно только «нажимать на разные кнопки». Оператору потребуются широкие знания. Он должен обладать достаточно четким представлением о технологии выпуска изделия и применяемых им инструментах.

Д.С. Зверев в технологии разбирается досконально. Кроме этого, ему присущи такие качества, как развитое логическое мышление, способность планировать свою деятельность на несколько шагов вперед, аналитический склад ума. Работа оператора станков с ЧПУ также требует высокой концентрации внимания и исключительной ответственности, и Дмитрий Сергеевич это прекрасно понимает. А иначе не его портрет был бы помещён на заводскую Доску почёта!

Интересные факты

Станки с ЧПУ могут быть для обработки металлов (фрезерные или токарные), дерева или пластмасс.

Самый большой токарный станок с ЧПУ – 38,4 метра в длину, а весит 416,2 тонны. Он был построен в 1973 году компанией WaldrichSiegen. Он может обрабатывать детали весом до 300 тонн.

Первый станок с ЧПУ был впервые продемонстрирован в работе в 1952 году, однако он был слишком сложен для управления, чтобы использовать его в массовом производстве. С 1954 года станки с программным управлением постепенно стали внедряться в производственный процесс, однако это происходило крайне медленно, так как владельцы предприятий с подозрением относились к новой технике.

Название профессии «оператор» произошло от латинского слова *operātor* – работник, производитель.

Согласно данному сайту *SuperJob.ru* профессия оператора станка с ЧПУ является преимущественно мужской: подавляющее большинство соискателей – это мужчины до 40 лет.

На Псковский электромашиностроительный завод Д.С. Зверев пришёл 1 декабря 2009 года. Был он тогда не новичком – за плечами Псковский индустриальный техникум, два года работы на заводе механических приводов, где Дмитрий Сергеевич и обучился обслуживанию станков с ЧПУ.

проводится отдельная настройка. Так что работа оператора станка с ЧПУ требует определенных знаний в программировании, наличия инженерного мышления, понимания всех тонкостей производства детали и ее конструкции. Мне нравится, что это не монотонный физический труд, хотя он может присутствовать в некоторой степени, а

● ● ● Анонс события

Международный салон инноваций

С 22 по 24 ноября 2017 года в Москве пройдёт Международный салон инноваций URBAN TRANSPORT.

URBAN TRANSPORT – значимое и масштабное мероприятие в сфере общественного транспорта в России и СНГ. Салон представляет собой усовершенствованный аналог форума и выставки «ЭкспоСитиТранс» – глобального события в мире транспорта, собравшего в 2016 году 600 участников из 29 стран мира – всех, кто задает вектор развития транспортной отрасли. В этом году к участию приглашены более 700 делегатов из 30 стран мира.

АО «Псковский электромашиностроительный завод» – постоянный участник форума. Не станет исключением и нынешний год.

– Подобные выставки – важный инструмент маркетинга, – уверен начальник отдела маркетинга Псковского электромашиностроительного завода **Александр Алексеевич Попов**. – Именно во время таких мероприятий происходит непосредственное общение между всеми заинтересованными лицами, взаимодействующими на рынке, причём встречи могут быть как запланированными, так и случайными. А что самое важное: благодаря выставкам мы

экономим самый бесценный ресурс – время.

Самая полная информация о предприятии и выпускаемой им продукции будет представлена на новом рекламном стенде завода.

– В этом году мы кардинально поменяли дизайн нашего главного выставочного стенда, – рассказывает А.А. Попов. – Препятствием, с небольшими обновлениями, служил нам верой и правдой в течение семи лет. А исходя из того, что на время проведения выставки стенд становится своеобразным «лицом» компании и инструментом продаж, мы постарались сделать его ярким, привлекающим внимание и, главное, максимально информативным.

Кроме этого, мы привезем на выставку два образца наших изделий. Это ДТА-3 – новый облегченный двигатель для троллейбуса и АТД-10 – электродвигатель для трамвая.

Хочется отметить, что в этом году выставка изменила не только свое название и бренд. Помимо внешних атрибутов URBAN TRANSPORT очень изменился содержание – акцент сделан на

инновациях в общественном транспорте. В XXI веке общественный транспорт становится всё более персонализированным. Бизнесу, чтобы остаться конкурентоспособным, требуется предложить принципиально другой уровень мобильности, сервиса и технологической поддержки пассажирам. Основная цель салона – способствовать качественным изменениям в развитии транспортных систем городов.

Деловая программа салона формируется вокруг трех факторов развития общественного транспорта: машиностроения, инфраструктуры и пассажирских сервисов. В рамках программы участники смогут высказаться обо всех актуальных тенденциях отрасли: всё более усиливающейся «персонализации», применении альтернативных источников энергии, вводе беспилотных систем управления и цифровых «пассажирских» сервисах.

– Международный салон инноваций URBAN TRANSPORT – отличная бизнес-площадка, в которой мы участвуем на протяжении нескольких лет, – сказал в завершение началь-

АО «ПСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»
«PSKOV ELECTRIC MACHINE FACTORY, JSC»

Рассылка 180004, г. Псков, Октябрьский пр., д. 27
Исполнитель: ООО «Энергия»
27 Мельничкинский проезд, Псков, 180004, Россия

Производство для железной дороги

- электродвигатели и генераторы серии П мощностью от 0,15 до 7,4 кВт для различных систем и троллей, тепловозов и электровозов;
- генераторы синхронные типа ЗВ мощностью 9, 11, 25, 35 кВт для пассажирских, почтовых, багажных и специальных вагонов поездов; мощность 20 кВт для профилировочных комплексов; первичные наждачные станки;

Производство специального назначения

- электродвигатели постоянного тока типа ДИ;
- электродвигатели постоянного тока серии ДПИ;
- электродвигатели переменного тока серии ДАТ;
- тахогенераторы постоянного тока типа ТЭП;
- тахогенератор переменного тока типа 4ТН-3,2.

Электродвигатели асинхронные тяговые серии ДТА мощностью 140-180 кВт для приведения в движение троллейбуса

Электродвигатели асинхронные тяговые серии АТД мощностью 50-120 кВт для электропривода вагонов трамвая

Электродвигатели асинхронные тяговые ДАТМ-1У1 мощностью 305 кВт для электропоезда ЭР2Тв

Электродвигатели асинхронные тяговые ДАТМ-1У2 и ДАТМ-2У2 для приведения в движение вагонов метрополитена

ник отдела маркетинга ПЭМЗ Александр Алексеевич Попов. – Это мероприятие посещают специалисты из разных регионов и областей. Причем география посетителей постоянно увеличивается. Зачастую действующие партнеры приходят к нашему стенду выразить признательность за многолетнюю плодотворную работу и наметить планы на дальнейшее сотрудничество.

Ныне среди делегатов URBAN TRANSPORT – руководители компаний-перевозчиков и предприятий-производителей транспортной техники, поставщики специального оборудования

и компонентов. Также в работе форума будут участвовать разработчики программного обеспечения и систем управления, представители федеральных и региональных органов власти, международные эксперты и ученые.

Специалисты уверены, что коммуникация всего профессионального сообщества на одной площадке в рамках одного салона будет способствовать выработке взвешенных и дальновидных решений в развитии транспортных систем городов.

О работе форума и его итогах читайте в следующем номере газеты «Энергия».

● ● ● День матери

Мама – лучше слова нет!

Ежегодно во всех странах мира отмечается замечательный праздник – День матери. В России он имеет официальный статус и утвержден указом президента РФ в 1998 году. В нашей стране День матери отмечают в последнее воскресенье ноября.



День матери – это трогательный праздник, который напоминает нам, что в жизни каждого из нас самый главный человек – это мама. Именно мама даёт начало новой жизни. Мама окружает добротой, нежностью и заботой. Мама ведёт малышкой по длинной дороге взросления, поддерживая, наставляя на верный путь и оберегая от бед. Даже становясь взрослыми, мы ощущаем материнскую любовь, знаем, что мама всегда поймёт, простит и будет любить несмотря ни на что. Поэтому День матери – это прекрасный повод сказать «спасибо» нашим матерям, подарить им тёплые искренние слова, вновь и вновь повторить, как сильно мы их любим!

На Псковском машиностроительном заводе трудится немало женщин, которые свои служебные обязанности прекрасно совмещают с другой очень важной профессией – «профессией» мамы. И сколько не исполнилось бы лет, для своих мам мы навсегда остаемся детьми, о которых необходимо заботиться и которых нужно оберегать. Мамой нужно быть 365 дней в году без праздников, отпуска и выходных.

Мамам-заводчанкам в преддверии Дня матери я задавала короткие вопросы, касающиеся статуса мамы. И вот что услышала в ответ.

По вашему мнению, мама – это...

– Мама дает жизнь, здоровье и закладывает первые основы воспитания, несет ответственность за дальнейшую судьбу ребенка. Это женщина-учитель, формирующая мировоззрение человека. Если Бог дает душу, то мать за-

кладывает такие качества, как умение трудиться, мыслить, мечтать, следить за своим здоровьем, окружающим миром, чтобы ребенок был достойным человеком планеты Земля.

Идеальная мама – какая она?

– Идеальная мама та, которая считает, что у неё идеальный ребенок. Идеальная мама та, которая терпеливо год за годом развивает и прививает только хорошие стороны характера, исправляя отрицательные. А вообще для своих детей, какая бы мама ни была – она будет идеальной, самой красивой, самой любимой!

Легко ли вам быть мамой? Какие вы используете секреты в воспитании своих детей?

– Быть мамой – это большой труд. Это всегда процесс самовоспитания для того, чтобы быть наглядным примером для своего ребенка. Ничто так не воспитывает своего ребенка, как личный пример родителей. А ещё необходимо доходчиво объяснить, что такое хорошо и что такое плохо. Секрет воспитания прежде всего в любви к ребенку, надо быть рядом, уметь слушать и слышать.

Что значит для вас День матери?

– Ко Дню матери мы ещё не привыкли, но хочется его поднять на должный уровень. Ведь мама – это «первое слово, главное слово в каждой судьбе. Мама жизнь подарила, мир подарила мне и тебе».

Что бы вы пожелали всем мамам в этот день?

– Всем матерям хочется пожелать, чтобы они были любимы своими деть-

ми, чтобы дети не забывали и не обижали своих матерей. Будьте счастливы и, конечно, здоровы!

Что подарить маме на праздник?

День матери – еще один прекрасный повод окружить маму вниманием и заботой. В этот праздник не обязательно дарить дорогостоящие подарки, достаточно преподнести небольшой знак внимания, цветы или поделку, сделанную своими руками.

Если у мамы есть любимые цветы, то купить, бесспорно, нужно именно их. Женщине, которая не отдает предпочтение каким-то отдельным сортам, лучше выбрать те, которые долго не вянут. Несколько дней простоят в срезанном виде розы, хризантемы, лилии, ромашки, гвоздики, георгины.

Из небольших подарков, которые маме будет приятно получить на День матери, можно порекомендовать шейный шелковый платок, духи, набор средств для ванны или душа. Праздник приходится на осень, а значит, уместно будут смотреться такие уютные подарки, как тёплые халаты, утепленные комнатные тапочки, шерстяные носки, безрукавки, варежки и пледы.

Сложно найти женщину, которая не будет рада подаркам для кухни.

Ничто не мешает подарить маме новую сковородку для выпечки блинов или электрическую блинницу, набор керамических горшочков для жаркого или аэрогриль, чугунную утятницу или мультиварку, терку для фигурной нарезки овощей или электрическую мясорубку. Недорого стоят, но поднимут настроение кухонные полотенца, фартук с веселым рисунком или красивая скатерть.

Сделать подарок на День матери своими руками – отличная идея, которая подходит не только для детей, но и для взрослых. Не имея особых талантов, можно сшить прихватки для кухни, украсить ракушками или кофейными зернами самую простую рамочку для фотографий, сделать красивую ароматизированную свечку или обклеить бисером баночку из под крема, превратив в шкатулку для украшений или емкость для иголок. Юные художники и художницы могут нарисовать для мамы красивую картину, а те, кто уверенно держит в руках пяльцы, с легкостью вышьют картину нитками, лентами или бисером. Хорошим сюрпризом в этот праздник станет домашний торт или любая другая выпечка, приготовленная своими руками.

● ● ● На досуге



Скоро Новый год – волшебное время, которого все ждут с нетерпением, и особенно дети. Главное для многих из них, конечно же, подарки от Деда Мороза. И попросить о них еще не поздно.

Дед Мороз очень любит получать письма. Он будет доволен, если вы напишете ему и расскажете о том, что хорошего сделали за этот год, какие добрые поступки совершили.

Главная резиденция Деда Мороза находится в Великом Устюге, именно туда стекаются письма детей со всей России. Отправить письмо можно как

Время загадывать желания!

Дед Мороз из Великого Устюга открывает свою новогоднюю почту.

электронной почтой, так и обычным способом, написав на конверте короткий адрес: Вологодская область, г. Великий Устюг. Почта Деда Мороза. Письма, написанные от руки, Дед Мороз особенно любит получать, ведь они хранят ваше тепло и энергию. Так что если вы хотите порадовать доброго волшебника, то отправьте ему личное письмо. В своем послании можете рассказать о себе, о своей семье, о ваших занятиях и увлечениях. Не забудьте поздравить Деда Мороза, Снегурочку и всех обитателей резиденции – добровольных помощников Деда Мороза с наступающим Новым годом. Ну и, конечно, напишите о подарке, который бы вам хотелось получить на Новый год.

Кстати, о помощниках. Дед Мороз очень внимательно относится к письмам ребят и их просьбам. Ежегодно в адрес зимнего волшебника приходит более 100 тысяч писем из России, ближнего и дальнего зарубежья. Каждый рисунок и каждое стихотворение, присланные ему, не остаются без внимания. Вот только времени на ответы у Дедушки совсем мало, а ответить хочется всем. Вот тут и приходят на помощь Деду Морозу его добрые по-

мощники – Снегурочка, Зайчик и другие сказочные персонажи.

18 ноября российский Дед Мороз отмечает свой День рождения. На день рождения к Деду Морозу в Великий Устюг приезжают именитые гости. Это его соратники и коллеги из других стран: британский и американский Санта-Клаус, финский Йоулупукки, Чисхан – якутский Дед Мороз, карельский Паккайне, зимний сказочник Микулаш из Чехии, из Германии – Вайнахтсман, из Гатчины – Всемирный казачий Дед Мороз, из Минска – Дед Мороз белорусский. Также поздравить любимого Дедушку Мороза с праздником приезжает и его внучка – Снегурочка из Костромы.

В этот день Дед Мороз выезжает из своей резиденции для того, чтобы зажечь огни на первой новогодней ёлке и принять участие в народных гуляниях. После шумного празднования Дня рождения именинник отправляется в предновогоднее путешествие по российским городам. С каждым годом он успевает посетить всё большее количество городов. В этом году главный зимний волшебник заглянет почти в 40 городов.