



АО "ПСКОВСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД"

ОФОРМЛЕНИЕ ЗАКАЗА

Отд. продаж: (8112) 70-06-81

E-mail:

omis@pemz.ru

Сайт:

www.pemz.ru

Электродвигатели тяговые асинхронные типа ДТА-1

Назначение: для приведение в движение троллейбуса

Основные технические данные и характеристики

Наименование параметра	ДТА-1У1*
Номинальная мощность (на валу), кВт (S2 = 60 мин).	180
Номинальное линейное напряжение, В	407
Номинальный линейный ток, А (S2 = 60 мин.)	305
Частота питания, Гц	50
Частота вращения синхронная, мин ⁻¹ номинальная максимальная	1500 4000
Номинальный момент на валу, Нм	1500
Коэффициент мощности	0,9
Коэффициент полезного действия, %	93
Средний уровень звука при номинальной частоте вращения, дБА, класс 2	84
Максимальное среднее квадратичное значение виброскорости по ГОСТ 20815-93 при частоте вращения 1500 об/мин, мм/с	2,8
Скольжение, %	1,5
Масса двигателя, кг	780

**Примечание. Электродвигатель ДТА-1У1 имеет исполнения на 450 и 407 в.*

- Режим работы по ГОСТ 183-74: **S2 (60 мин).**
- Конструктивное исполнение по ГОСТ 2479: **IM1103.**
- Степень защиты по ГОСТ 17494-87: **IP54.**
- Число фаз обмотки статора: **три**
- Класс изоляции по ГОСТ 8865-93: **“Н”**
- Схема соединений: **звезда**

EMAIL 525523 00374

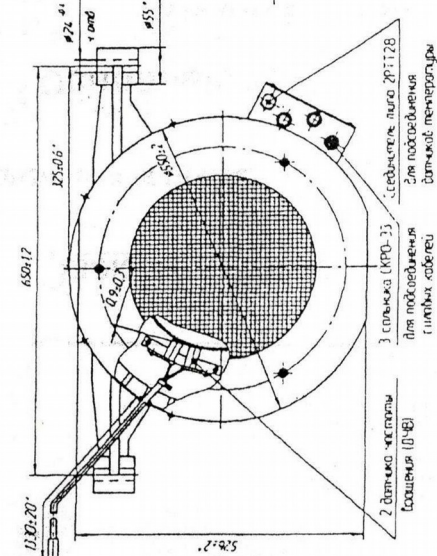
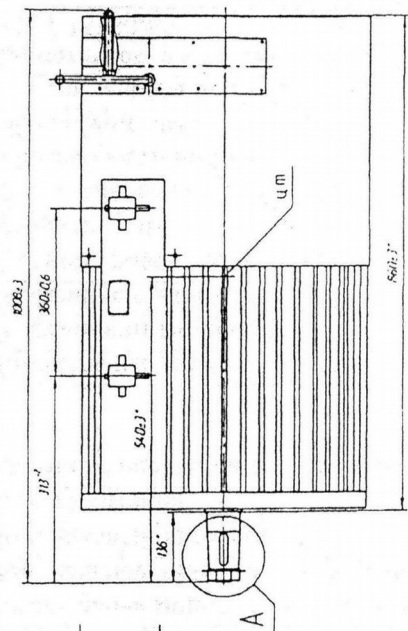
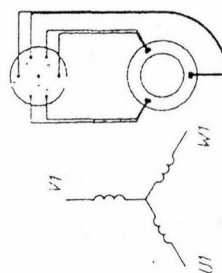
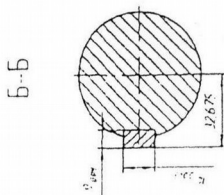
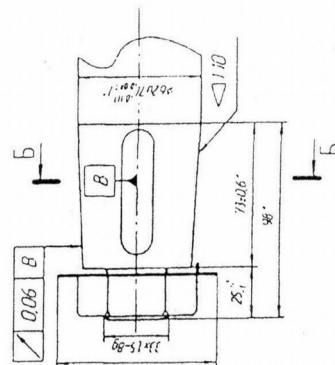
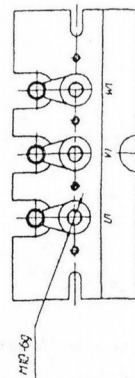
 $A[1:2,5]$ 

схема соединении терморегулирующих элементов
сопротивления и обмотки статора

Маркировка выводов концов обмотки статора и присоединительные размеры контактных стержней



1. Размеры для справок не контролировать
2. Масса двигателя (840-25) кг

[illegible]

00000000 A2