



ЭНЕРГИЯ



№ 8 (827) 20 августа 2018 года

Газета АО «Псковский электромашиностроительный завод»

Колонка редактора

Вперёд и вверх!

Не знаю как вам, а мне нравятся города, где нужно карабкаться вверх. Где сам рельеф недвусмысленно указывает, куда идти, чтобы прийти к главному – к собору, храму, историческому памятнику... Это обычно небольшие и старинные города.

Жить в таком городке, наверное, не так уж просто, но зато у тебя всегда есть ориентир. Хочешь попасть в самое важное и интересное место города? Смотри, куда ведет дорога, и поднимайся. Трудно? Очень! И устаешь, и ноги болят, и отвлекает по дороге много разных магазинчиков... Но трудно всегда будет, а так ты хотя бы имеешь больше уверенности, что идешь туда, куда надо, а не просто бесцельно блуждаешь.

Пожалуй, такой принцип подходит и в жизни. Не всегда понятно, куда идти, как выбирать путь. Но если ты знаешь главный принцип – выбирать проще. Дело ведь не в том, чтобы искать приключений на свою голову (хотя приключения – это прекрасно!), и не в том, чтобы искусственно запутывать и усложнять всё на свете, включая взаимоотношения.

Просто задачи себе ставить можно по низшей планке, а можно – по высшей. Можно идти «путем наименьшего сопротивления», экономя усилия, стараясь не напрягаться, а можно и напрячься – если знаешь, что это не напрасно и продвинет тебя к цели. Можно даже так эту цель и нащупывать: что дается без боя – то менее важно. Что требует от тебя усилий, заставляет подняться над собой, хотя бы на цыпочки встать – то имеет смысл. Или, как сказал один мудрый человек, «есть таинственная связь между трудным и ценным». Идти не становится легче. Но зато знаешь, что всё не напрасно, и ты идешь куда надо. **Вперед и вверх!**

Новости

Итоги работы полугодия

Прошли очередные заседания Совета директоров группы предприятий, входящих в АО «ТрансМашКонсорциум». На них подведены итоги работы за первое полугодие 2018 года и определены задачи на второе полугодие.

Председатель Совета директоров **Александр Александрович Каледин** отметил, что в целом коллективы предприятий сработали неплохо, с поставленными планами в основном все справились.

Так, вологодский завод по производству троллейбусов – АО «СтройТранс» – на сегодняшний день обеспечен заказами, как говорится, «под завязку». Иркутск и Мурманск, Ярославль и Абакан, Санкт-Петербург и Новосибирск – вот далеко не полный перечень городов, городские власти которых заключили договоры на поставку вологодских троллейбусов. Предприятие работает с прибылью. Просматриваются хорошие перспективы и на второе полугодие.

АО «СтройТранс» участвует в программе правительства РФ и получает государственные субсидии, как производитель электрического транспорта. Меры государственной поддержки будут действовать минимум до 2020 года, – говорит директор по финансам **Ирина Викторовна Святковская**. – Это еще одно подтверждение тому, что у завода есть будущее.

С уверенностью смотрят в будущее и работники Псковского электромашиностроительного завода. Заказами предприятие обеспечено. Модернизация оборудования, на котором эти заказы будут выполняться, идет полным ходом.

– По итогам первого полугодия 2018 года консолидированная выручка с НДС составила 666 миллионов рублей, – сказал генеральный директор ПЭМЗа **Александр Валерьевич Лазарев**. – Это больше, чем за тот же период 2017 года, и больше, чем за второе полугодие прошлого года. Планируем, что во втором полугодии нынешнего года рост продолжится, хотя и осознаем: это будет сделать нелегко. Радует, что коллектив завода с пониманием относится к тому, что у нас много заказов, люди готовы к напряженной работе. Многие даже отложили на время отпуска с тем, чтобы в летний период поработать особенно интенсивно.

Кстати, следует отметить, что и руководство предприятия идет навстречу работникам и старается, по мере возможностей, удовлетворить их запросы. Так, 31 июля А.В. Лазарев подписал соглашение об улучшении условий труда работников ПЭМЗа. Оно предусматривает с августа 2018 года централизованное обеспечение водой за счет предприятия всех работающих на заводе.

Также на заседании Совета директоров были рассмотрены вопросы, касающиеся положения дел на предприятиях-конкурентах, как обстоят дела с планами по новой технике, другие актуальные проблемы.

Ремонт завода продолжается

Визитная карточка ПЭМЗа

Можно сказать и иначе: для любого здания фасад – всё равно, что лицо для человека. Поэтому очень важно, чтобы фасад выглядел подобающим образом. Аккуратная вывеска, окна, двери, опрятный фасад – всё это вместе создаёт для потенциального клиента впечатление надежности и серьезности предприятия.

Однако в современном мире нет ничего, что не было бы подвержено разрушительному влиянию времени. С его течением даже самые прочные и надежные материалы начинают терять свои эксплуатационные свойства. Поэтому, рано или поздно, фасад любого здания начнет ветшать и разрушаться.

Не избежал этой участи и Псковский электромашиностроительный завод. Стены здания по улице Метал-

листов до недавнего времени имели довольно непрезентабельный вид. Теперь это в прошлом. Отремонтированные стены, приятная цветовая гамма радуют глаз. Изменения в лучшую сторону отмечают и заводчане, и обычные прохожие – жители Пскова.

«Очень приятно видеть, что одно из старейших предприятий Пскова как бы обретает вторую жизнь. Если на заводе идут ремонтные работы, значит, он будет жить и развиваться. Это очень здорово!» – так прокомментировал строительные работы на фасаде ПЭМЗа один из горожан.

– Лето – наиболее благоприятное время для проведения ремонтных работ фасада здания, – говорит **Вадим Валентинович Кривов**, начальник ремонтно-строительной службы ПЭМЗа. – Любые ремонтные работы начинаются с подготовки. Сначала необходимо очистить фасад здания от старого покрытия. Этим занимаются специалисты, у которых в наличии все необходимые инструменты, приспособления. Они производят чистку стен механическим способом, чтобы максимально снять верхний слой и подготовить стены для дальнейших работ. Там, где кладка разрушена, стены штукатурят, затем их

грунтуют, шпаклюют и только потом производится покраска специальными фасадными красками. Учитывая тот факт, что там, за стенами, располагается действующее производство, все ремонтные работы мы согласовывали с руководством первого производства. Мы хотим создать максимально комфортные условия для работников цеха. Вот, к примеру, решили вопрос с окнами, которых по фасаду здания порядка 56, исходя из целесообразности, удобства работников производства и экономии средств. Если раньше окна были огромных размеров, практически от крыши и до земли, то сейчас принято решение половину заложить и оставить стекла только в верхней части здания. Это не повлияет на освещенность в цехе, но зато защитит от потенциальных вандалов и опять же позволит сэкономить средства.

Но не надо думать, что во главу угла при ремонте фасада мы ставим только вопрос экономии финансов. Мы делаем это не в ущерб качеству. Я уже говорил о фасадных красках, которые используются при покраске наружных стен. Они довольно дорогие, в отличие от обычных, но зато долговечнее и позволяют зданию «дышать».

Внешний вид здания – это визитная карточка любого предприятия и организации.



Все ремонтные работы согласованы с городскими властями. В городских правилах благоустройства есть пункт об окраске фасадов и элементов зданий. Цитата: «Изменение цвета окраски фасада в целом и отдельных его элементов допускается только по специальным проектам, согласованным с Управлением по градостроительной деятельности администрации города Пскова, при необходимости, с другими городскими службами в установленном порядке». В нашем случае компромисс был найден. Мы выбрали несколько оттенков, которые понравились нам, и представили их на утверждение городским властям.

Осталось добавить, что полностью фасад Псковского электромашиностроительного завода будет отремонтирован до наступления холодов.



●●● Новое оборудование

Хороший сварщик – это талант

Олег Валерьевич Дмитриев работает на сварочном участке. Он один из тех, кого на заводе называют многостаночниками: может работать сварщиком, газорезчиком... Сейчас вот занимается индукционной пайкой.



– Эта высоко-частотная установка предназначена для индукционной пайки выводов обмоток статоров тяговых электродвигателей, – рассказывает Олег Валерьевич, указывая на компактный аппарат со

встроенным дисплеем. – Установка новая, современная, состоит она из транзисторного генератора, блока нагревательного контура, индуктора с магнитопроводом, пирометрической системы контроля температуры. Работать на ней – одно удовольствие!

О.Д. Дмитриев говорит о том, что индукционная пайка, по мнению специалистов, самая прочная из всех существующих видов пайки. Повышение качества паяных соединений, исключение повреждения изоляции лобовых частей обмотки – вот одно из главных преимуществ новой установки.

– А кроме этого здесь не применяется кислород и ацетилен, что, конечно же, влияет на безопасность работы, – продолжает Олег Валерьевич. – Комфортные условия труда – фактор немаловажный. Но прежде всего такое вот современное оборудование, которое приобретается в больших количествах на заводе, позволяет повысить производительность и значительно улучшить качество изделий.

Всё внимание – качеству

Сейчас практически все крупные машиностроительные предприятия и организации, занимающиеся изготовлением металлических изделий, имеют в собственном арсенале оборудование для осуществления сварочных работ путем воздействия лучом лазера.

Внедрение современной технологии получения прочных соединений металлических деталей позволило в несколько раз повысить уровень производительности на предприятиях и, соответственно, снизить себестоимость изделий из металла. Лазерные установки, как и любое другое оборудование, нуждаются в постоянном обслуживании квалифицированными специалистами. Поскольку Псковский машиностроительный завод обновляет свою производственную базу и внедряет новые технологии, в том числе и лазерную сварку, специальность сварщика на лазерных установках является на сегодняшний день востребованной.

Два месяца назад на ПЭМЗе приобрели малогабаритную лазерную установку МУЛ-1, предназначенную для сварки, пайки и наплавки различных металлов и их сплавов. Изготовлена она на одном из наших российских

предприятий в Подмосковье из импортных и отечественных комплектующих.

– Высокая пиковая мощность установки позволяет произво-



дить лазерную сварку и наплавку металлов, – говорит инженер-технолог технического отдела **Евгений Маркович Козловский**, который и обслуживает новую установку. – Работа интересная, творческая. Требует разносторонних знаний, постоянного пополнения багажа, самоподготовки. Надо соответствовать современному уровню, изучать новые процессы, материалы. Также необходимо представлять весь процесс, знать, что произойдет с металлом на каждом этапе работы.

Вот, например, данная установка предназначена для лазерной сварки изделий общей техники, в производстве которых используются нержавеющая

сталь, титановые сплавы и медные сплавы.

– **В чем преимущества новой установки перед теми, которые уже есть на заводе?**

– Преимущество её, прежде всего, в том, что она на 40 лет «моложе» той, что у нас имела, – поясняет Евгений Маркович. – Современная элементная база позволяет повысить качество сварочных работ. На пульте выставляется для каждого изделия свой режим сварки.

На первый взгляд вроде ничего сложного нет: умная машина получает соответствующую программу и сама же её выполняет. Но это только на первый взгляд неопытного человека.

– Если за эту установку сядет человек без специальных знаний и умений, тем паче без опыта и ответственных навыков, то брак обеспечен, – говорит Е.М. Козловский. – Так что моими «дублерами» на данной установке являются инженеры-технологи с высшим образованием и опытом работы на лазерной установке.

Главное внимание – качеству выпускаемых изделий. Ведь именно качество продукции в условиях современного производства – важнейшая составляющая эффективности и рентабельности предприятия.

●●● Ставка на перспективу



Человек, знакомый с механическими цехами советских предприятий, испытывает потрясение, когда видит современное заводское оборудование. Ни гула работающих станков, ни жирного блеска машинного масла на всем вокруг, ни согбенных спин станочников. И сами станки больше похожи на какие-то инкубаторы или суперкомпьютеры с дисплеями и индикаторами. Впрочем, это давно не станки, а обрабатывающие центры, где за прочным стеклом металлическая заготовка фрезеруется, сверлится, обзаводится резбой... И все это без участия человека. Каждый такой центр может заменить дюжину привычных фрезерных, токарных и прочих станков вместе с работниками. И исключает из процесса квалифицированных и дефицитных разметчиков, ремонтников и инструментальщиков.

В мировом машиностроении четко обозначилась тенденция – формирование гибких производств, где приобретение оборудования производится для решения целой группы задач, а не для производства одной конкретной детали. Во многом это обусловлено

Станочный парк: курс на обновление

Когда говорят о техпереворужении, об обновлении станочного парка, то, как правило, подразумевают выгоду. Вот только выгода эта другого порядка. Речь идет не о сэкономленных на покупке станка деньгах: по большому счету выгода – это конкурентное преимущество на рынке.

быстрой сменой моделей выпускаемой продукции. Действительно, модельный ряд бытовой техники, транспортных средств меняется. Жесткая конкуренция среди производителей заставляет совершенствовать продукцию, придавать ей более высокие потребительские свойства.

На Псковском электромашиностроительном заводе уделяется большое внимание реализации комплексных проектов по закупке современного высокотехнологичного оборудования.

О ближайших планах в области техпереворужения предприятия рассказывает начальник технологического бюро **Константин Кузьмич Комлев**.

– Процесс техпереворужения заключается не только в приобретении современных станков, на которых изготавливаются изделия, но и в ужесточении требований к испытаниям этих изделий, – говорит К.К. Комлев. – Меняются ГОСТы, повышаются требования к качеству, а значит, требуется новое оборудование для проведения испытаний. С одним из предприятий Новосибирска был заключен договор на поставку нашему заводу станда для проведения испытаний тяговых асинхронных двигателей и наших перспективных вентильных двигателей с постоянными магнитами. Планируется, что станд этот будет поставлен на

завод в первом квартале 2019 года. Там будут установлены современные преобразователи частоты, то есть станд будет отвечать всем необходимым требованиям. Правда, на нем не предусмотрена измерительная аппаратура. С тем, чтобы новый станд для проведения испытаний был полностью готов к работе, мы приобретаем трехфазный анализатор электрической мощности прецизионный Призма-550 английской фирмы Newtons4th Ltd. Прибор имеет очень высокий класс точности, погрешность 0,05%. Анализатор должен поступить на завод в конце сентября.

Данный станд предназначен для первого производства. Он закроет все наши потребности в испытаниях, а главное – позволит их проводить на качественно новом уровне в соответствии с существующими ГОСТами.

Для испытаний тахогенераторов приобретена установка испытательная вибрационная динамическая ВЭДС-100М.

Вообще к качеству изделий, в нашем случае это электродвигатели, требования постоянно растут. С целью повышения качества, а также сокращения трудоемкости мы заказали станок FGH-20 для формовки лобовых частей статоров АД-10 с комплектом оснастки. Этот станок делают специалисты СП ЗАО «Альянс-ПФМ», практически

все комплектующие – импортного производства. Срок поставки – четвертый квартал нынешнего года.

Не забываем мы и традиционные направления: сейчас приобрели токарный полуавтомат фирмы Hyundai. Подобный станок на заводе есть. Это токарный центр DOOSAN PUMA 300L с системой ЧПУ. Теперь, в августе, появится еще один, что значительно ускорит выполнение заказов.

Также в наших планах приобретение вертикального токарного станка VT-900, который позволил бы нам производить качественные щиты для асинхронных двигателей.

Еще у нас заключен договор на покупку вертикального обрабатывающего центра VF-5/50X с ЧПУ с жесткой станиной производства США. У нас в производстве очень много деталей, которые требуется фрезеровать, сверлить... И как только этот центр внедрим, он позволит нам отказаться от использования кондукторов, резко повысить производительность труда. Ну и в перспективе – на будущий год – мы задумываемся о приобретении горизонтального обрабатывающего центра.

Для инструментального цеха приобретен и поступил на завод автоматический лентопильный станок. Вот таковы наши планы по техпереворужению завода на ближайшее время.

● ● ● Социальные ориентиры

Школьные наборы для первоклассников



Старт нового учебного года для школьников становится серьезной проверкой готовности к учебному процессу, а для их родителей оборачивается повышенной, а иногда и экстремальной финансовой нагрузкой на семейный бюджет. Особенно это касается первоклассников.

сменную обувь, спортивный костюм и кроссовки для физкультуры.

Традиционно задолго до начала учебного года профком составляет списки заводчан – членов профсоюза, чьи дети пойдут в первый класс. Не стал исключением и нынешний год.

– В этом году у нас семь первоклассников, – продолжает Валентина Владимировна. – Все они получают подарки – своего рода школьные наборы, в которых будет всё необходимое для первого года обучения: ручки и карандаши, краски и альбомы, пеналы, цветная бумага, картон и т.д. Для родителей это существенное подспорье.

«Это очень здорово, что наш заводской профсоюзный комитет вручает нам такие подарки. Вдвойне радуется, что

подарки эти от души – подбирают всё со вкусом и не считаясь с ценой, не экономят на качестве. Конечно, такая забота о ребенке со стороны профсоюзного комитета очень приятна», – сказала мне одна из работниц ПЭМЗ – мама будущего первоклассника.

Подобная социальная поддержка, а также многие другие, о которых подробно прописано в пунктах Колдоговора Псковского электромашиностроительного завода, – это немаловажный фактор того, что работники не торопятся расставаться с предприятием.

– Думаю, когда у сотрудников нашего предприятия возникает мысль поменять работу, они оценивают весь предоставляемый здесь социальный пакет и понимают, что столько возможностей мало

где есть, – говорит В.В. Семёнова. – Помимо традиционных наборов ко Дню знаний детям ежегодно вручают новогодние подарки, они с удовольствием участвуют в различных конкурсах, все желающие отдыхают в летних оздоровительных лагерях и т.д. А 1 сентября и у родителей первоклассников, и у них самих будет настоящий семейный праздник. Согласно разделу «Социальные гарантии и льготы» Коллективного договора, родителям – работникам предприятия, имеющим ребенка-первоклассника, предоставляется краткосрочный отпуск – на один день 1 сентября – с сохранением средней заработной платы. Кстати сказать, в Псковской области наш завод – единственное предприятие, предоставляющее своим работникам подобную социальную гарантию.

Сложно сказать, для кого поход в первый класс становится большим испытанием – для самого новоиспеченного ученика или для его родителей. Зачастую все три месяца лета для мам и пап превращаются в сплошную беготню по школьным ярмаркам, отделах детской одежды и канцелярским магазинам. А где шопинг, там и траты.

– Сбор ребенка в школу, особенно если это касается

его первого учебного года, – мероприятие ответственное и достаточно затратное, – говорит председатель профсоюзного комитета ПЭМЗ **Валентина Владимировна Семёнова**. – Только одни канцелярские принадлежности – ручки, карандаши, кисти, линейки, тетради, дневник, альбомы и прочее насчитывают порядка 15 наименований. При этом никак нельзя забывать про школьную форму,

● ● ● Читателям на заметку

Коротко – об актуальном

Продолжаем знакомить наших читателей с нововведениями в законодательстве РФ. Коротко расскажем о том, какие законы и постановления вступили в силу в августе 2018 года.

Работающие пенсионеры получат повышенную пенсию

С 1 августа все работающие пенсионеры, получающие официально зарплату, получат повышенную пенсию, поскольку работодатели платили за них страховые взносы. У каждого своя прибавка. Она зависит от продолжительности трудового стажа и размера зарплаты. Правда, есть потолок прибавки. Учитывая, что более трех пенсионных баллов работающий гражданин получить не может, максимальная надбавка к пенсии составит 235,74 рубля.

Надо иметь в виду, что территориальные органы Пенсионного фонда России проводят пересчет страховой пенсии работающих пенсионеров автоматически.

Электронные визы для пересечения границы Российской Федерации

С 1 августа 2018 года те граждане, которые живут в других странах, могут использовать специальные электронные визы для пересечения границы Российской Федерации. Пока этот сервис предусматривает работу только в отдельных пунктах пропуска. Электронную визу может принимать Свободный порт, находящийся на территории Владивостока.

Беспрепятственно на территории Российской Федерации граждане могут находиться в течение одного календарного месяца. Необходимо заранее предупредить Министерство

иностранных дел России, предоставив заявку за четыре дня до запланированной поездки.

Об этом говорится в Федеральном законе от 19 июля 2018 г. № 202-ФЗ. Ранее сообщалось, что по электронной визе можно будет прилететь в Хабаровский край, Амурскую область, на Сахалин, Камчатку и Чукотку. Подать заявку на получение электронной визы могут граждане 18 государств.

Водительские удостоверения начнут изымать за долги

В полномочия приставов вошел отбор водительских удостоверений за долги, но не сразу.

Изначально должник будет уведомлен о задолженности. Поступит предложение о добровольном погашении, а в случае отказа дело направится на рассмотрение к мировому судье.

После вынесенного им решения работники ФССП совершат изъятие водительских прав. Однако существует и ряд ограничений в процедуре отбора ВУ.

Местное время прибытия и отправления поездов будут указывать на железнодорожных билетах

С 1 августа РЖД указывает на железнодорожных билетах отправление и прибытие поездов только по местному времени с уточнением, на сколько часов оно отличается от мо-

сковского. Сейчас на билетах обозначается московское время прибытия и отправления, а также местное время.

Загранпаспорт и водительские права подорожают

С 3 августа при получении загранпаспорта нового образца придется оплатить более высокую госпошлину. Ее размер составит 5000 рублей для взрослого человека, для детей до 14 лет – 2500 рублей. Раньше размер госпошлины составлял 3500 и 1500 рублей соответственно.

Это связано с увеличением размера госпошлины за выдачу документов. Об этом говорится в Федеральном законе от 3 июля 2018 г. № 180-ФЗ «О внесении изменений в статьи 333.28 и 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Пошлина за водительское удостоверение на пластиковой основе нового поколения вырастет до 3000 рублей. Пошлина за стандартный пластик останется прежней – 2 тысячи рублей.

Столько же придется заплатить, если нужно будет получить права взамен утерянных или пришедших в негодность.

Регистрация транспортного средства обойдется тоже дороже. Вместо 800 рублей нужно будет платить 1500 рублей.

При этом не стоит забывать, что при оплате госпошлин за оформление документов, в том числе загранпаспортов и водительских прав, через портал госуслуг действует скидка в размере 30 процентов.



Повышаются цены на алкоголь

С 20 августа вырастут закупочные и розничные цены на коньяк, водку и ликероводочную продукцию. Минимальная розничная цена за 0,5 литра водки с НДС и акцизом крепостью свыше 38 процентов составит 205 рублей. В настоящее время минимальная цена водки крепостью свыше 38 процентов составляет 201 рубль за 0,5 литра, включая НДС и акциз.

На закупку спецодежды положены льготы

Август 2018 года принесет определенную экономию компаниям, которые производят закупку спецодежды своим сотрудникам. Если ранее экипировка приобреталась за собственный счет, сейчас работодатели могут обратиться в Фонд социального страхования для того, чтобы воспользоваться возможностью приобретения спецодежды за счет ведомства.

Чтобы Фонд социального страхования компенсировал стоимость спецодежды, необходимо предоставить документацию, подтверждающую, что вся продукция изготовлена в Российской Федерации.

••• Досу́г заводчан

Лето экскурсий и впечатлений



Талабские острова летом

Два года назад группа работников ПЭМЗа уже побывала на Талабских островах. И вот в конце июля состоялась новая поездка.

Местные жители говорят, что тот, кто хоть раз здесь побывает, будет возвращаться на острова вновь и вновь. И это немудрено: живописные природные красоты, островные легенды, намоленные места – всё это влечет туристов на Талабы с разных концов света.

– Здесь какая-то особая энергетика, – рассказывали мне люди, которые были на Талабских островах – имени Белова и имени Залита. – Здесь ощущается не только удивительное единение с природой, но духовно становишься крепче, все дурные мысли отступают сами собой...

В годы Великой Отечественной войны острова находились два года под оккупационным режимом. В ноябре 43-го гитлеровцы погрузили местных жителей на баржи и увезли, а острова облили керосином и подожгли. Они пылали, как факелы. С лодок доносился нечеловеческий стон и плач. Людей отвезли в Латвию, Эстонию, Польшу, Германию, Австрию и Францию. После войны мысли остаются на чужбине не было ни у кого.

«А хоть на камешке посидеть, да дома». И талабчане возвращались на острова – пустые, безжизненные, заросшие лебедой в человеческий рост. Все сгорело, сохранились лишь каменные постройки. Но местные не отчаивались, жили в хатках, друг другу помогали, строили землянки и бункеры. Некоторые из них можно увидеть на острове и в наши дни.

Даже если гулять по острову самостоятельно, дорога непременно приведет вас на могилу старца Николая Гурьянова. Рассказывать о нем можно бесконечно. Многие местные жители еще помнят его и с радостью поделаются с вами приятными воспоминаниями, легендами о чудесном исцелении, которые сопровождали всю его жизнь, расскажут, каким удивительным человеком он был. На могиле старца всегда есть люди. Местные, почитающие его как святого, убеждены, что до сих пор он оберегает острова, дает жителям хлеб и уверенность в завтрашнем дне.

«Уверенность в завтрашнем дне – это именно то, что многим не хватает сегодня в наше непростое время. Поэтому

так важно побывать в этих удивительных местах, укрепиться духом и поверить в лучшее», – так говорили заводчане, вернувшись с Талабских островов.

История города Витебска

Очень понравилась нашим работникам поездка в Витебск, она состоялась 18 августа, – говорит председатель профкома **Валентина Владимировна Семёнова**. – Мы побывали на обзорной экскурсии по городу, в музее И.Е. Репина, а в свободное время смогли приобрести сувениры на память.



Витебск называют северной столицей Беларуси, городом-перекрестком. В разное время его история тесно переплеталась с именами выдающихся людей. Здесь родился Марк Шагал, бывал Ярослав Мудрый. Переплетена история с именами Казимира Малевича, Ильи Репина, князя Ольгерда, нобелевского лауреата Алфёрова. Даже Наполеон проходил через город и решил остановить свою кампанию именно здесь, но потом переменил планы.

Экскурсия по Витебску обычно начинается с площади Тысячелетия. Здесь зародилась история города. Сейчас там расположена небольшая Благовещенская церковь. Строилась она в XII веке, но при советской власти была безжалостно взорвана. Возродилась заново Г.А. Лаврецким и украшает город.

Рядом с церковью стоит небольшой храм, носящий имя Александра Невского. Построен в 90-е годы. Сначала считался временным, пока реконструировали Благовещенскую церковь, но

Итоги экскурсионного лета подводят работники ПЭМЗа. По инициативе профсоюзного комитета было организовано несколько поездок: все желающие побывали на экскурсиях в Изборске и в музее народа сето, посетили Талабские острова и съездили в Белоруссию.

так и остался. Ни у кого не поднялась рука разрушить изящную жемчужину в ретроспективном стиле, понравившуюся горожанам.

Главной достопримечательностью, хранящей городскую историю, называют Ратушу. Четырехъярусная башня выстроена в стиле барокко, а в очертаниях главного корпуса видятся черты классицизма. Сейчас здание не пустует. В его залах расположен краеведческий музей, а на четвертом этаже размещена обзорная площадка.

Успенский собор гордо возвышается на Успенской горе, ранее называемой Лысой. Много раз храм разрушался, перестраивался, сжигался. В 1812 году в нем располагались французские войска. В 1936 году храм беспощадно взорвали, превратив архитектурное наследие в груды кирпичей. В 2011 году он появился в новом облике и был освящен.

Достопримечательностью современного Витебска является площадь Свободы, а ее визитной карточкой – Летний амфитеатр.

Памятью о войне стала площадь Победы. В центре композиции возвышается обелиск «Три штыка». Они символизируют единство подпольщиков, воинов и партизан в борьбе за освобождение города. У подножия не угасает Вечный огонь.

Гуляя по городу, можно любоваться необычными памятниками. Рядом с Летним амфитеатром стоит памятник клоуна. Есть в городе скульптура Золотой рыбки, которая исполняет все желания. Возведена композиция на набережной. А дети просто обожают скульптуру старика Хоттабыча и стараются дотянуться до его волшебной бороды!

В музее Ильи Репина

Побывали заводчане и в музее известного русского художника Ильи Ефимовича Репина. Он расположен в 16 километрах от Витебска.

Музей Репина был создан в 1988 году. Усадьба состоит из главного дома, дома управляющего и парка. Почти всё восстановлено с нуля на основе старых фундаментов по картинам и фотографиям. Подлинными являются два объекта – погреб, в котором, как говорят, прятались в войну от бомбёжек и артобстрелов, и липовая аллея, которую посадил сам художник.

Репин провел в Здравнево восемь летних сезонов (1892–1900 годы). Покупка поместья стала возможной только после того, как в 1891 году царь Алек-



сандр III купил картину «Запорожцы пишут письмо турецкому султану» за 35 тыс. рублей – деньги по тем временам немалые. В следующем 1892 году Репин покупает имение Софиевка – по имени прежней владелицы Софьи Яцкевич. Раньше место называлось Дровнево. Возможно, по созвучию, Репин дал имению поэтическое название Здравнево.

Почему художник купил поместье под Витебском, хотя до этого приценивался к усадьбе недалеко от Санкт-Петербурга, не совсем понятно. Но прожил он здесь один из самых счастливых периодов своей долгой жизни, написал более 40 работ, в том числе таких известных, как «Белорус», «Осенний букет», «На солнце», «Лунная ночь» и другие.



А еще Илья Ефимович с удовольствием занимался хозяйством. В имении было 120 гектаров земли, 40 коров и 4 лошади. Сохранилась даже таблица севооборота, составленная рукой художника.

Репин приобрел одноэтажный и достаточно ветхий дом. Первый этаж он отремонтировал, а второй этаж и башню надстроил по собственному проекту. Получился дом, похожий на шахматную ладью.

В доме 6 комнат, которые украшены репродукциями картин художника и чучелами. Дело в том, что средняя дочь Репина Надежда и сын Юрий приезжали в имение на лето и ходили на охоту.

Не очень счастливо сложилась судьба детей художника. Все они, кроме самой младшей Татьяны, умерли бездетными. И только у Татьяны было несколько детей. После революции она с мужем и детьми проживала в Здравнево, открыла в доме школу. В 1930 году вся семья уехала в Финляндию ухаживать за больным отцом. Дом же, как не имевший никакой ценности, был продан на дрова.

После смерти отца Татьяна с детьми переехала во Францию. И все потомки Репина, а их сейчас более 15 человек, живут во Франции.

Заводчанам понравился и сам музей, и живописное место, где он расположен.

«Здесь очень красиво. Парк, пруд, сад, очень необычный дом... К сожалению, вся экспозиция восстановленная, подлинных вещей нет. Но от этого интерес не пропадает. Рядом с домом находится памятник Репину. Можно погулять, пофотографироваться. Всё очень умиротворенно, тихо», – так отзывались экскурсанты после посещения усадьбы Здравнево.

Газета

ЭНЕРГИЯ
Учредитель АО «ПЭМЗ»

Адрес редакции:
180004, г. Псков, Октябрьский пр., 27.
АО «Псковский
электромашиностроительный
завод»

Газета сверстана и отпечатана в ООО-фирма «Псковское возрождение». ИНН 6027024264. Адрес: 180000, г. Псков, ул. Гоголя, 6. Заказ № 939. Тираж 200 экз.

12+

Выходит один раз в месяц. Распространяется бесплатно.

Редактор
**Ольга
КУЗНЕЦОВА**